

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN DICIEMBRE DE 2025 UN INCREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 0.1% RESPECTO DE 2024

Guadalajara, Jalisco, México, 6 de enero de 2026 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) informa los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de diciembre de 2025, comparados con el mismo periodo de 2024.

Durante diciembre de 2025, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento del 4.2% en el tráfico total de pasajeros en comparación con diciembre de 2024. Los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta presentaron crecimientos de 9.2% y 4.0%, respectivamente. En contraste, los aeropuertos de Tijuana y Los Cabos presentaron disminuciones de 2.7% y 1.2%, respectivamente.

En cuanto a los aeropuertos de Jamaica, Montego Bay y Kingston registraron disminuciones de 43.8% y 2.9%, respectivamente, como resultado de las afectaciones provocadas por el Huracán Melissa.

### Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Dic - 24	Dic - 25	% Var	Ene - Dic 24	Ene - Dic 25	% Var
Guadalajara	1,083.7	1,214.3	12.0%	11,939.5	12,727.9	6.6%
Tijuana*	714.6	716.6	0.3%	8,431.6	8,556.0	1.5%
Los Cabos	251.4	238.1	(5.3%)	2,830.4	2,841.6	0.4%
Puerto Vallarta	248.5	268.0	7.9%	2,841.9	3,123.4	9.9%
Montego Bay	0.1	0.0	(100.0%)	0.1	0.0	(61.3%)
Guanajuato	190.7	194.9	2.2%	2,116.6	2,241.5	5.9%
Hermosillo	190.7	179.6	(5.8%)	2,074.3	2,121.2	2.3%
Kingston	0.4	0.1	(87.7%)	2.9	1.2	(57.7%)
Morelia	65.4	76.6	17.1%	645.9	777.3	20.4%
La Paz	108.6	120.0	10.5%	1,191.9	1,300.0	9.1%
Mexicali	104.0	126.2	21.4%	1,026.9	1,264.5	23.1%
Aguascalientes	56.6	52.2	(7.9%)	636.1	649.6	2.1%
Los Mochis	57.8	65.2	12.8%	577.4	705.7	22.2%
Manzanillo	12.2	12.8	5.4%	128.3	134.7	5.0%
<b>Total</b>	<b>3,084.7</b>	<b>3,264.5</b>	<b>5.8%</b>	<b>34,443.8</b>	<b>36,444.7</b>	<b>5.8%</b>

**Pasajeros Internacionales (miles):**

Aeropuerto	Dic - 24	Dic - 25	% Var	Ene - Dic 24	Ene - Dic 25	% Var
Guadalajara	606.9	632.6	4.2%	5,909.1	5,968.7	1.0%
Tijuana*	422.3	389.4	(7.8%)	4,114.1	4,094.0	(0.5%)
Los Cabos	443.0	447.6	1.0%	4,657.7	4,688.3	0.7%
Puerto Vallarta	437.0	444.9	1.8%	3,961.6	3,824.3	(3.5%)
Montego Bay	467.4	262.6	(43.8%)	5,057.0	4,469.0	(11.6%)
Guanajuato	109.5	117.5	7.4%	1,052.4	1,059.9	0.7%
Hermosillo	6.9	8.7	27.3%	82.5	81.9	(0.8%)
Kingston	177.1	172.2	(2.7%)	1,774.3	1,840.0	3.7%
Morelia	66.6	84.0	26.1%	658.8	730.7	10.9%
La Paz	2.2	4.5	102.3%	14.1	37.6	166.5%
Mexicali	0.6	0.8	21.6%	7.3	7.6	4.6%
Aguascalientes	29.9	32.2	7.6%	325.7	334.5	2.7%
Los Mochis	0.6	0.5	(11.3%)	7.8	7.9	0.0%
Manzanillo	12.3	12.0	(2.7%)	90.1	96.5	7.1%
<b>Total</b>	<b>2,782.3</b>	<b>2,609.6</b>	<b>(6.2%)</b>	<b>27,712.5</b>	<b>27,241.0</b>	<b>(1.7%)</b>

**Pasajeros Totales (miles):**

Aeropuerto	Dic - 24	Dic - 25	% Var	Ene - Dic 24	Ene - Dic 25	% Var
Guadalajara	1,690.6	1,846.9	9.2%	17,848.7	18,696.6	4.8%
Tijuana*	1,136.9	1,106.0	(2.7%)	12,545.8	12,650.0	0.8%
Los Cabos	694.4	685.7	(1.2%)	7,488.1	7,529.9	0.6%
Puerto Vallarta	685.5	712.9	4.0%	6,803.5	6,947.7	2.1%
Montego Bay	467.5	262.6	(43.8%)	5,057.1	4,469.1	(11.6%)
Guanajuato	300.1	312.4	4.1%	3,169.0	3,301.5	4.2%
Hermosillo	197.6	188.3	(4.7%)	2,156.7	2,203.1	2.1%
Kingston	177.5	172.3	(2.9%)	1,777.2	1,841.2	3.6%
Morelia	132.0	160.6	21.6%	1,304.6	1,508.1	15.6%
La Paz	110.8	124.5	12.4%	1,206.0	1,337.6	10.9%
Mexicali	104.6	127.0	21.4%	1,034.1	1,272.1	23.0%
Aguascalientes	86.5	84.3	(2.5%)	961.8	984.1	2.3%
Los Mochis	58.4	65.7	12.6%	585.2	713.6	21.9%
Manzanillo	24.5	24.8	1.3%	218.4	231.2	5.9%
<b>Total</b>	<b>5,867.0</b>	<b>5,874.0</b>	<b>0.1%</b>	<b>62,156.3</b>	<b>63,685.7</b>	<b>2.5%</b>

\*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

**Usuarios CBX (miles):**

Aeropuerto	Dic - 24	Dic - 25	%Var	Ene - Dic 24	Ene - Dic 25	%Var
Tijuana	414.3	383.1	(7.5%)	4,048.6	4,018.1	(0.8%)

## Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación**

El volumen de asientos ofertados durante diciembre de 2025 tuvo un incremento de 10.6%, comparado contra diciembre de 2024. El factor de ocupación pasó de 85.5% en diciembre de 2024 a 77.4% en diciembre de 2025.

- **Nuevas Rutas**

- Guadalajara – Calgary: WestJet
- Guadalajara – Montreal: Air Transat
- Guadalajara – Seattle: Aeroméxico
- Puerto Vallarta – Ottawa: Porter
- Puerto Vallarta – Hamilton: Porter
- Puerto Vallarta – Atlanta: Frontier
- Los Cabos – Ciudad de Panamá: Copa Airlines
- Los Cabos – Austin: Delta
- Los Cabos – Atlanta: Frontier
- Los Cabos – Las Vegas: Frontier
- Montego Bay – Quebec: WestJet
- Montego Bay – Toronto: Flair
- Montego Bay – Bogotá: Wingo

\*\*\*

## Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet [www.lineadedenunciagap.com](http://www.lineadedenunciagap.com) o por correo electrónico a [denuncia@lineadedenunciagap.com](mailto:denuncia@lineadedenunciagap.com). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.