



GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2024

Guadalajara, Jalisco, México, 24 de febrero de 2025 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del cuarto trimestre terminado el 31 de diciembre de 2024 (4T24). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”)**, emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

Resumen de los Resultados del 4T24 vs. 4T23:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos incrementó Ps. 1,002.2 millones o 16.4%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 496.1 millones o 5.4%.
- **El costo del servicio aumentó Ps. 346.6 millones o 29.0%**.
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 378.6 millones u 11.0%**.
- **La UAFIDA aumentó Ps. 615.4 millones o 14.9%**, la cual pasó de Ps. 4,141.6 millones en el 4T23 a Ps. 4,757.0 millones en el 4T24. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 67.8% en el 4T23 a 66.9% en el 4T24.
- **La utilidad neta e integral aumentó Ps. 317.7 millones o 16.2%**, de Ps. 1,956.7 millones en el 4T23 a una utilidad de Ps. 2,274.3 millones en el 4T24.



Situación financiera de la Compañía:

Durante el 4T24, los ingresos aeronáuticos presentaron un incremento en comparación con el 4T23, impulsados principalmente por la recuperación del tráfico de pasajeros debido a la apertura de nuevas rutas. Además, parte de la flota de aviones de Volaris y Viva que estuvo en revisión por las medidas preventivas en los motores A320neo y A321neo de Pratt & Whitney ha reanudado operaciones, contribuyendo al crecimiento de pasajeros. Así mismo, los ingresos no aeronáuticos aumentaron un 32.7%, impulsado por la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal en el aeropuerto de Guadalajara a partir de julio 2024, así como por la depreciación del peso frente al dólar en un 14.1%, lo que generó un mayor ingreso en la consolidación de los aeropuertos de Jamaica.

Al 31 de diciembre de 2024, la Compañía reporta una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo de Ps. 13,466.0 millones. Durante el 4T24, también refinanció su línea de crédito con Santander por total de Ps. 1,500.0 millones.

Tráfico de pasajeros

Durante el 4T24 los 14 aeropuertos de GAP registraron un incremento de 223.4 miles de pasajeros totales, representando un incremento del 1.4% comparado con el 4T23.

Durante el 4T24 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Viva	Guanajuato	Felipe Ángeles	02/10/2024	1 frecuencia diaria de salida
Volaris	Hermosillo	Monterrey	03/11/2024	2 frecuencias diarias de salida
Volaris	Morelia	Monterrey	03/11/2024	4 frecuencias semanales de salida
Volaris	Mexicali	Monterrey	03/11/2024	4 frecuencias semanales de salida
Volaris	Los Mochis	Monterrey	04/11/2024	3 frecuencias diarias de salida
Viva	Guadalajara	Mexicali	02/12/2024	1 frecuencia diaria de salida
Viva	Mexicali	Guadalajara	02/12/2024	1 frecuencia diaria de salida
Viva	Guadalajara	Ciudad Obregón	02/12/2024	3 frecuencias diarias de salida
Viva	Guadalajara	Torreón	03/12/2024	3 frecuencias semanales de salida
Viva	Guadalajara	Puerto Escondido	03/12/2024	3 frecuencias semanales de salida
Viva	Guadalajara	Tulum	05/12/2024	1 frecuencia diaria de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
World2Fly	Puerto Vallarta	Praga	22/10/2024	1 frecuencia semanal de salida
Arajet	Kingston	Punta Cana	27/10/2024	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guadalajara	San José	29/10/2024	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Tijuana	Las Vegas	29/10/2024	3 frecuencias semanales de salida
Aeroméxico	Manzanillo	Atlanta	02/11/2024	1 frecuencia semanal de salida
Condor	Los Cabos	Frankfurt	03/11/2024	2 frecuencias semanales de salida
WestJet	Los Cabos	Winnipeg	09/11/2024	1 frecuencia semanal de salida
Avelo	Montego Bay	Hartford	16/11/2024	3 frecuencias semanales de salida
Bahamasair	Montego Bay	Nassau	17/11/2024	2 frecuencias semanales de salida
Alaska	La Paz	Los Ángeles	20/11/2024	2 frecuencias semanales de salida
LATAM	Montego Bay	Lima	01/12/2024	2 frecuencias semanales de salida
Viva	Guadalajara	Oakland	02/12/2024	1 frecuencia diaria de salida
Viva	Guadalajara	Las Vegas	02/12/2024	4 frecuencias semanales de salida
Viva	Guadalajara	San Antonio	02/12/2024	4 frecuencias semanales de salida
Alaska	Guadalajara	Fresno	03/12/2024	1 frecuencia diaria de salida
Viva	Guadalajara	Dallas-Fort Worth	03/12/2024	4 frecuencias semanales de salida
Caribbean Airlines	Kingston	Fort Lauderdale	17/12/2024	3 frecuencias semanales de salida
Aeroméxico	Guadalajara	Las Vegas	19/12/2024	6 frecuencias semanales de salida
Aeroméxico	Guadalajara	Miami	19/12/2024	1 frecuencia diaria de salida
Aeroméxico	Guadalajara	Orlando	19/12/2024	1 frecuencia diaria de salida
Aeroméxico	Guadalajara	Denver	21/12/2024	1 frecuencia semanal de salida
Aeroméxico	Manzanillo	Los Ángeles	21/12/2024	1 frecuencia semanal de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T23	4T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara	3,107.8	3,160.1	1.7%	12,502.9	11,939.5	(4.5%)
Tijuana *	2,118.8	2,143.4	1.2%	8,870.4	8,431.6	(4.9%)
Los Cabos	721.5	710.7	(1.5%)	2,965.7	2,830.4	(4.6%)
Puerto Vallarta	663.0	720.3	8.7%	2,860.1	2,841.9	(0.6%)
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	616.1	571.3	(7.3%)	2,345.6	2,116.6	(9.8%)
Hermosillo	561.9	561.7	(0.0%)	2,114.3	2,074.4	(1.9%)
Kingston	0.5	0.5	6.7%	1.8	2.9	60.9%
Mexicali	421.9	261.8	(38.0%)	1,596.7	1,026.9	(35.7%)
Morelia	186.7	181.3	(2.9%)	795.8	645.9	(18.8%)
La Paz	287.8	312.0	8.4%	1,102.0	1,191.9	8.2%
Aguascalientes	161.1	169.1	4.9%	639.7	636.1	(0.6%)
Los Mochis	127.5	165.4	29.7%	463.8	577.4	24.5%
Manzanillo	32.7	33.9	3.5%	112.8	128.3	13.7%
Total	9,007.5	8,991.5	(0.2%)	36,371.5	34,443.8	(5.3%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.



Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T23	4T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara	1,358.5	1,556.0	14.5%	5,207.4	5,909.1	13.5%
Tijuana *	1,070.0	1,112.2	3.9%	4,324.5	4,114.1	(4.9%)
Los Cabos	1,146.8	1,168.8	1.9%	4,749.9	4,657.8	(1.9%)
Puerto Vallarta	1,063.8	991.1	(6.8%)	3,927.6	3,961.6	0.9%
Montego Bay	1,248.5	1,159.8	(7.1%)	5,211.7	5,057.0	(3.0%)
Guanajuato	229.7	279.0	21.4%	875.2	1,052.4	20.2%
Hermosillo	20.5	19.9	(3.0%)	75.5	82.5	9.2%
Kingston	407.3	449.4	10.3%	1,746.3	1,774.3	1.6%
Mexicali	1.6	1.7	2.9%	6.9	7.3	4.4%
Morelia	144.4	174.9	21.1%	588.5	658.8	12.0%
La Paz	3.5	5.4	53.9%	13.9	14.1	1.8%
Aguascalientes	74.0	83.6	13.0%	288.3	325.7	13.0%
Los Mochis	1.6	1.7	8.6%	6.9	7.8	13.0%
Manzanillo	18.6	24.4	31.6%	67.7	90.1	33.1%
Total	6,788.8	7,027.9	3.5%	27,090.2	27,712.6	2.3%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T23	4T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara	4,466.3	4,716.2	5.6%	17,710.2	17,848.7	0.8%
Tijuana *	3,188.8	3,255.6	2.1%	13,194.9	12,545.8	(4.9%)
Los Cabos	1,868.3	1,879.5	0.6%	7,715.5	7,488.2	(2.9%)
Puerto Vallarta	1,726.8	1,711.4	(0.9%)	6,787.7	6,803.5	0.2%
Montego Bay	1,248.5	1,159.8	(7.1%)	5,211.9	5,057.1	(3.0%)
Guanajuato	845.8	850.3	0.5%	3,220.8	3,169.0	(1.6%)
Hermosillo	582.4	581.6	(0.1%)	2,189.9	2,156.9	(1.5%)
Kingston	407.8	449.9	10.3%	1,748.1	1,777.1	1.7%
Mexicali	423.5	263.5	(37.8%)	1,603.6	1,034.1	(35.5%)
Morelia	331.1	356.2	7.6%	1,384.3	1,304.6	(5.8%)
La Paz	291.3	317.4	9.0%	1,115.8	1,206.0	8.1%
Aguascalientes	235.1	252.7	7.5%	928.0	961.8	3.6%
Los Mochis	129.1	167.1	29.4%	470.7	585.2	24.3%
Manzanillo	51.3	58.3	13.7%	180.5	218.4	21.0%
Total	15,796.0	16,019.4	1.4%	63,461.8	62,156.5	(2.1%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	4T23	4T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Tijuana	1,061.2	1,092.3	2.9%	4,288.0	4,048.6	(5.6%)

Resultados consolidados del cuarto trimestre de 2024 (en miles de pesos):

	4T23	4T24	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	4,486,752	4,959,405	10.5%
Servicios No Aeronáuticos	1,621,181	2,150,748	32.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,023,696	2,517,564	(16.7%)
Ingresos Totales	9,131,629	9,627,717	5.4%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	1,195,635	1,542,269	29.0%
Personal	451,452	602,964	33.6%
Mantenimiento	250,557	292,933	16.9%
Seguridad y seguros	188,135	228,903	21.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	121,268	145,671	20.1%
Costos de Negocios propietarios	70,254	80,522	14.6%
Otros gastos de operación	113,969	191,276	67.8%
Asistencia técnica	199,494	218,061	9.3%
Derechos sobre bienes concesionados	594,877	675,450	13.5%
Depreciación y amortización	686,722	923,444	34.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,023,696	2,517,564	(16.7%)
Otros (ingresos) gastos	(23,713)	(82,602)	248.3%
Gastos de Operación Totales	5,676,711	5,794,186	2.1%
Utilidad de operación	3,454,918	3,833,531	11.0%
Resultado financiero	(650,398)	(618,028)	(5.0%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,804,520	3,215,503	14.7%
Impuestos a la utilidad	(547,436)	(1,046,324)	91.1%
Utilidad neta	2,257,084	2,169,179	(3.9%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(237,991)	112,921	(147.4%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(45,552)	(17,775)	(61.0%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(16,849)	10,024	(159.5%)
Utilidad integral	1,956,692	2,274,349	16.2%
Participación no controladora	(8,301)	(117,440)	1314.8%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	1,948,391	2,156,908	10.7%

	4T23	4T24	Variación
UAFIDA	4,141,640	4,756,975	14.9%
Utilidad integral	1,956,692	2,274,349	16.2%
Utilidad integral por acción (Pesos)	3.8725	4.5012	16.2%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	2.2915	2.1552	(5.9%)
Margen de utilidad de operación	37.8%	39.8%	5.2%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.6%	53.9%	(4.7%)
Margen de UAFIDA	45.4%	49.4%	8.9%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	67.8%	66.9%	(1.3%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	46.2%	42.2%	(8.7%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.6%	21.7%	10.8%

- La utilidad neta e integral por acción al 4T24 y 4T23 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 31 de diciembre de 2024 y al 31 de diciembre de 2023, respectivamente. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.8857 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2024).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de diciembre de 2024 de Ps. 20.0691 por dólar estadounidense.

Ingresos (4T24 vs. 4T23)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 472.7 millones, o 10.5%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 529.6 millones, o 32.7%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyó Ps. 506.1 millones, o 16.7%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 496.1 millones, o 5.4%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** aumentaron Ps. 354.3 millones o 9.2%, comparado con el 4T23, debido principalmente al incremento en el tráfico de pasajeros en un 1.9%.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 118.4 millones, o 18.9% comparado con el 4T23. Este crecimiento se debió principalmente a la depreciación del peso frente al dólar, que pasó de un tipo de cambio promedio en el 4T23 de Ps. 17.5814 a Ps. 20.0691 en el 4T24, representando una variación del 14.1%. Los ingresos en dólares aumentaron en USD\$2.2 millones o 5.4%. En contraste, el tráfico de pasajeros disminuyó 2.8%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 507.5 millones, o 37.1%, comparado con el 4T23. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía crecieron en Ps. 442.5 millones o 90.8%, impulsados principalmente por la consolidación de los ingresos del negocio de carga y almacén fiscal a partir de julio, que aportó Ps. 345.6 millones en el trimestre. Además, la recuperación de costos aumentó en Ps. 3.3 millones o 7.3%. Por su parte, los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 61.6 millones o 7.4%, debido a la apertura de nuevos espacios comerciales y a la renegociación de los contratos. Entre las líneas de negocio con mayor crecimiento destacan alimentos y bebidas, arrendamiento de autos, locales comerciales y tiendas libres de impuestos “duty-free”, que en conjunto aumentaron Ps. 55.2 millones o 9.1%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 22.1 millones u 8.8%, en comparación con el 4T23, impulsados principalmente por la depreciación del peso frente al dólar, que fue del 14.1%, respecto del mismo periodo del año anterior. En términos de dólares, el ingreso presentó un decremento de USD\$0.7 millones o 4.9%.

	4T23	4T24	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	254,521	281,075	10.4%
Arrendadora de autos	182,423	197,765	8.4%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	177,656	196,043	10.3%
Locales comerciales	166,464	171,081	2.8%
Arrendamiento de espacio	78,138	100,036	28.0%
Tiempo compartido	59,737	67,502	13.0%
Transportación terrestre	46,093	48,827	5.9%
Otros ingresos comerciales	62,189	45,467	(26.9%)
Comunicaciones y servicios financieros	28,272	29,142	3.1%
Total	1,055,492	1,136,938	7.7%
Negocios operados directamente:			
Almacén fiscal y áreas de operación de carga	31,776	383,679	1107.5%
Estacionamiento de automóviles	178,918	178,729	(0.1%)
Salas VIP	112,634	151,715	34.7%
Tiendas de conveniencia	137,042	149,057	8.8%
Publicidad	45,923	50,674	10.3%
Operación hotelera	-	36,531	100.0%
Total	506,292	950,384	87.7%
Recuperación de costos	59,397	63,426	6.8%
Total de ingresos no aeronáuticos	1,621,181	2,150,748	32.7%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) disminuyeron en Ps. 506.1 millones o 16.7% en comparación con el 4T23, debido a:

- i) Los aeropuertos de México disminuyeron en Ps. 673.3 millones o 23.6%, en línea con las inversiones comprometidas dentro del Plan Maestro de Desarrollo 2020-2024.
- ii) Los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 167.2 millones o 100.1%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 117.5 millones o 2.1%, respecto al 4T23, principalmente por: i) el incremento en el costo de servicio en Ps. 346.6 millones o 29.0%, impulsado por la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal en Ps. 151.1 millones y la depreciación y amortización en Ps. 236.7 millones o 34.4%, derivada del reconocimiento de los valores razonables del negocio de carga y almacén fiscal, ii) efecto compensado con la disminución de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 506.1 millones o 16.7%. Sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 623.6 millones o 23.5%.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.



El aumento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Disminuyeron su gasto en Ps. 152.9 millones o 3.2%**, comparado con el 4T23, principalmente por la reducción en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 673.3 millones o 23.6%. Este efecto fue compensado por el incremento en el costo del servicio en Ps. 292.3 millones o 29.5%, aumento en la depreciación y amortización en Ps. 213.4 millones o 37.8% y crecimiento en la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 74.1 millones o 16.8%. Excluyendo los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 520.4 millones o 26.4%.

La variación en el costo del servicio durante el 4T24 es originada por:


- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 138.6 millones o 34.9%, comparado con el 4T23, principalmente por la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal en Ps. 92.1 millones, así como por la contratación de 143 colaboradores en 2024 y ajustes salariales derivados de los cambios en la Ley Federal del Trabajo.
- El rubro de **mantenimiento** aumentó en Ps. 39.4 millones o 19.5%, comparado con el 4T23, principalmente por la apertura de más áreas operacionales y la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal en Ps. 4.1 millones.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 27.8 millones o 19.9% comparado con el 4T23, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, aumento del salario mínimo, cambios en la Ley Federal del Trabajo, apertura de áreas operacionales y la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal por un importe de Ps. 5.1 millones.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 67.0 millones o 34.4%, comparado con el 4T23, principalmente un incremento en los servicios y honorarios de consultoría, gastos de viaje por Ps. 18.4 millones, la consolidación del negocio carga y almacén fiscal por Ps. 31.5 millones, compensados con una disminución en la reserva de cuentas incobrables por Ps. 3.6 millones.

Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 270.4 millones o 31.8%** comparado con el 4T23, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 167.2 millones o 100.1%, el costo del servicio por Ps. 54.3 millones o 26.3% y los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 25.1 millones o 7.1%.

El margen de utilidad de operación pasó de 37.8% en el 4T23 a 39.8% en el 4T24. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 56.6% en el 4T23 a 53.9% en el 4T24. La utilidad de operación aumentó Ps. 378.6 millones u 11.0% comparado con el 4T23.

El margen UAFIDA pasó de 45.4% en el 4T23 a 49.4% en el 4T24. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 67.8% en el 4T23 a 66.9% en el 4T24. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó en Ps. 615.4 millones o 14.9% comparado con el 4T23.**



El **resultado financiero** neto presenta una disminución en el gasto de **Ps. 32.4 millones o 5.0%**, pasando de un gasto neto de Ps. 650.4 millones en el 4T23 a un gasto neto de Ps. 618.0 millones en el 4T24, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un gasto en el 4T23 de Ps. 154.5 millones a un ingreso de Ps. 83.8 millones en el 4T24, **generado una ganancia cambiaria de Ps. 238.3 millones** debido a la depreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el ingreso comparado con el 4T23 de Ps. 350.9 millones.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 295.7 millones o 36.7%**, respecto del 4T23, debido principalmente al aumento de la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios, compensado por la disminución de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses aumentó en Ps. 89.8 millones o 31.7%**, respecto del 4T23, debido principalmente a la disminución en los excedentes de efectivo y a los cambios en las tasas de referencia.

En el 4T24 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 317.7 millones o 16.2%, respecto al 4T23, debido principalmente al incremento del efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 350.9 millones. La utilidad antes de impuestos aumentó en Ps. 411.0 millones, impulsado principalmente por la recuperación del tráfico de pasajeros, los ingresos generados por la estrategia comercial, incluyendo la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal. Este incremento generó un aumento en los impuestos a la utilidad de Ps. 272.2 millones.

Durante el 4T24 la utilidad neta disminuyó Ps. 87.9 millones o 3.9%, respecto al 4T23. El impuesto del periodo aumento Ps. 498.9 millones, el impuesto causado aumentó en Ps. 272.2 millones y el beneficio por impuesto diferido disminuyó en Ps. 226.8 millones, debido principalmente a la aplicación de otros impuestos diferidos por Ps. 189.8 millones, así como por una disminución en la inflación, que pasó de 1.7% en el 4T23 a 1.4% en el 4T24, efecto compensado con la aplicación de pérdidas fiscales por Ps. 115.2 millones.

Resultados consolidados de enero a diciembre de 2024 (en miles de pesos):

	Acum 23	Acum 24	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	19,267,395	19,110,068	(0.8%)
Servicios No Aeronáuticos	6,165,429	7,671,766	24.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	7,791,320	6,832,541	(12.3%)
Ingresos Totales	33,224,144	33,614,375	1.2%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	4,380,069	5,263,241	20.2%
Personal	1,724,461	2,125,958	23.3%
Mantenimiento	728,618	848,575	16.5%
Seguridad y seguros	691,155	831,411	20.3%
Servicios (Luz, teléfono, combustibles, etc.)	485,265	542,482	11.8%
Costos de Negocios propietarios	245,496	299,539	22.0%
Otros gastos de operación	505,074	615,276	21.8%
Asistencia técnica	851,320	845,233	(0.7%)
Derechos sobre bienes concesionados	2,532,896	2,666,751	5.3%
Depreciación y amortización	2,545,702	3,061,039	20.2%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	7,791,320	6,832,541	(12.3%)
Otros (ingresos) gastos	(15,875)	(105,076)	561.9%
Gastos de Operación Totales	18,085,431	18,563,729	2.6%
Utilidad de operación	15,138,713	15,050,645	(0.6%)
Resultado financiero	(2,377,022)	(2,934,903)	23.5%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	12,761,691	12,115,742	(5.1%)
Impuestos a la utilidad	(3,072,090)	(3,240,302)	5.5%
Utilidad neta	9,689,600	8,875,441	(8.4%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(893,709)	1,132,600	(226.7%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(69,905)	(65,302)	(6.6%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(15,932)	10,201	(164.0%)
Utilidad integral	8,710,054	9,952,939	14.3%
Participación no controladora	(68,820)	(385,774)	460.6%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	8,641,235	9,567,167	10.7%

	Acum 23	Acum 24	Variación
UAFIDA	17,684,415	18,111,685	2.4%
Utilidad integral	8,710,054	9,952,939	14.3%
Utilidad integral por acción (Pesos)	17.2382	19.6980	14.3%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	10.2002	9.4313	(7.5%)
Margen de utilidad de operación	45.6%	44.8%	(1.7%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	59.5%	56.2%	(5.6%)
Margen de UAFIDA	53.2%	53.9%	1.2%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.5%	67.6%	(2.7%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	36.6%	36.0%	(1.8%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	17.2%	19.7%	14.1%

- La utilidad neta e integral por acción al 31 de diciembre 2024 y 2023 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 20.8857 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2024).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los doce meses terminados al 31 de diciembre de 2024 de Ps. 18.3001 por dólar estadounidense.

Ingresos (enero a diciembre 2024)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 157.3 millones, o 0.8%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 1,506.3 millones, o 24.4%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyó Ps. 958.8 millones, o 12.3%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 390.2 millones, o 1.2%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 346.1 millones o 2.1% en el periodo de enero a diciembre 2024, principalmente debido a una reducción del tráfico de pasajeros en un 1.0% y a un cumplimiento del 92.5% en las tarifas.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 188.8 millones o 6.8% en el mismo periodo, impulsados por un incremento en los ingresos en dólares de USD\$5.8 millones o 5.1%, así como por la depreciación del peso frente al dólar en 3.0% en comparación con 2023. El tipo de cambio promedio pasó de Ps. 17.7665 en 2023 a Ps. 18.3001 en 2024. No obstante, el tráfico de pasajeros disminuyó en un 1.8%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 1,475.8 millones o 28.7% en el periodo de enero a diciembre de 2024, comparado con el mismo periodo de 2023. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía crecieron en Ps. 1,055.4 millones o 60.3%, impulsados principalmente por la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal a partir de julio 2024, que aportó Ps. 699.7 millones. Además, la recuperación de costos aumentó Ps. 7.8 millones o 4.5%. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 412.6 millones o 12.8%, debido principalmente a la apertura de nuevos espacios comerciales y a la renegociación de los contratos. Las líneas de negocio que más crecieron fueron arrendamiento de autos, alimentos y bebidas, locales comerciales y otros ingresos, que en conjunto aumentaron Ps. 397.8 millones o 19.1%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 30.5 millones o 3.0%, en el mismo periodo, debido principalmente al incremento en los ingresos en dólares por USD\$0.5 millones o 1.6%, además del efecto de la depreciación del peso frente al dólar, que fue del 3.0%.

	Acum 23	Acum 24	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	1,002,882	1,160,215	15.7%
Arrendadora de autos	610,226	810,812	32.9%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	761,479	749,011	(1.6%)
Locales comerciales	698,167	687,677	(1.5%)
Arrendamiento de espacio	348,650	418,521	20.0%
Tiempo compartido	226,322	241,857	6.9%
Otros ingresos comerciales	174,377	189,560	8.7%
Transportación terrestre	178,400	183,649	2.9%
Comunicaciones y servicios financieros	116,512	109,675	(5.9%)
Total	4,117,015	4,550,978	10.5%
Negocios operados directamente:			
Almacén fiscal y áreas de operación de carga	31,776	837,057	2534.3%
Estacionamiento de automóviles	706,923	696,958	(1.4%)
Tiendas de conveniencia	496,943	569,556	14.6%
Salas VIP	432,481	513,655	18.8%
Publicidad	151,737	181,459	19.6%
Operación hotelera	-	83,335	100.0%
Total	1,819,860	2,882,020	58.4%
Recuperación de costos	228,555	238,767	4.5%
Total de ingresos no aeronáuticos	6,165,429	7,671,766	24.4%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados²**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) disminuyeron en Ps. 958.8 millones o 12.3% comparados con 2023, debido a:

- I. Los aeropuertos de México disminuyeron en Ps. 1,345.6 millones o 17.8%, de acuerdo con las inversiones comprometidas dentro del Plan Maestro de Desarrollo 2020-2024.
- II. Los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 386.9 millones o 153.6%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 478.3 millones o 2.6%, comparado con el 2023, debido principalmente al aumento en el costo de servicio en Ps. 883.2 millones o 20.2%, incremento en la depreciación y amortización en Ps. 515.3 millones o 20.2% y el incremento en los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto, por Ps. 127.8 millones o 3.7%, efecto compensado por el decremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 958.8 millones o 12.3%. Sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 1,437.1 millones o 14.0%.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.



El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **El gasto disminuyó en Ps. 50.0 millones o 0.3%**, comparado con 2023, principalmente por el decremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 1,345.6 millones o 17.8%, efecto compensando con el incremento en el costo del servicio en Ps. 746.8 millones o 20.6%, un incremento en la depreciación y amortización en Ps. 493.2 millones o 24.1% y asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados (debido principalmente al cambio del pago de derechos en México, que pasó del 5% al 9% en 2024, generando un incremento de Ps. 148.8 millones en 2024 sobre 2023), que crecieron en conjunto Ps. 142.7 millones o 7.6%. Sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 1,295.7 millones o 17.2%.


La variación en el costo del servicio durante el periodo de enero a diciembre 2024 es originada por:

- El gasto de **personal** incrementó Ps. 376.3 millones o 24.8%, comparado con 2023, principalmente por los ajustes salariales, los cambios en la Ley Federal del Trabajo y la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal por Ps. 178.7 millones.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 89.1 millones o 19.8%, comparado con el mismo periodo de 2023, principalmente por el aumento de los servicios, honorarios de consultoría y gastos de viaje por Ps. 18.5 millones y la consolidación del negocio carga y almacén fiscal por Ps. 75.6 millones.
- El gasto de **servicios de mantenimiento** presenta un incremento de Ps. 100.4 millones o 17.3%, comparado con 2023, principalmente por la apertura de más áreas operacionales.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 88.2 millones o 16.8% comparado con 2023, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, el aumento del salario mínimo, los cambios en la Ley Federal de Trabajo, la apertura de áreas operacionales y la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal por un importe de Ps. 9.9 millones.

Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 528.3 millones o 17.5%** comparado con 2023, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 386.9 millones o 153.6%, costo del servicio en Ps. 136.4 millones o 18.2% y la depreciación y amortización en Ps. 22.2 millones o 4.5%. Este incremento fue compensado por una disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 14.9 millones o 1.0%

El margen de utilidad de operación pasó de 45.6% en el periodo de enero a diciembre 2023 a 44.8% en el mismo periodo de 2024. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 59.5% en el periodo de enero a diciembre 2023 a 56.2% en el mismo periodo de 2024. La utilidad de operación disminuyó Ps. 88.1 millones o 0.6% comparado con 2023.



El margen UAFIDA pasó de 53.2% en el periodo de enero a diciembre 2023 a 53.9% en el mismo periodo de 2024. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 69.5% en el periodo de enero a diciembre 2023 a 67.6% en el mismo periodo de 2024. **El valor nominal de la UAFIDA aumentó Ps. 427.3 millones o 2.4% comparado con el 2023.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 557.9 millones o 23.5%**, pasando de un gasto neto de Ps. 2,377.0 millones en el periodo de enero a diciembre 2023 a un gasto neto de Ps. 2,934.9 millones en el mismo periodo de 2024, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un gasto en el periodo de enero a diciembre 2023 de Ps. 340.7 millones a un gasto de Ps. 119.8 millones en el mismo periodo de 2024, **generando una disminución en el gasto de Ps. 220.9 millones**, debido a la depreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el ingreso comparado con el 2023 de Ps. 2,026.3 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 665.1 millones o 19.3%**, respecto de 2023, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios, así como por el aumento en las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 113.7 millones u 8.1%**, respecto del 2023, debido principalmente a la disminución en los excedentes de efectivo y la disminución de las tasas de interés.

La utilidad neta e integral aumentó en Ps. 1,242.9 millones o 14.3%, respecto al periodo de enero a diciembre de 2023, principalmente por el efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 2,026.3 millones. La utilidad antes de impuestos disminuyó Ps. 645.9 millones, generado principalmente por la disminución del tráfico y el aumento de los gastos de operación, compensado de manera parcial con el aumento de los ingresos no aeronáuticos, derivado de la estrategia comercial y consolidación del negocio de carga y almacén fiscal. Los impuestos a la utilidad aumentaron en Ps. 372.8 millones.

Durante el periodo de enero a diciembre de 2024, la utilidad neta disminuyó Ps. 814.2 millones o 8.4%, en comparación con 2023. El impuesto del periodo aumentó en Ps. 168.2 millones, debido principalmente al incremento del impuesto causado en Ps. 372.8 millones. Este aumento fue compensado parcialmente por el incremento del beneficio por impuesto diferido en Ps. 204.6 millones, principalmente por la aplicación de pérdidas fiscales por Ps. 525.7 millones y la aplicación de otros impuestos diferidos por Ps. 189.8 millones, efecto compensado por la disminución en la inflación, que pasó de 4.7% en el 2023 a 4.2% en el 2024.

Estado de Posición Financiera

El activo al 31 de diciembre de 2024 presenta un incremento de Ps. 14,208.2 millones con relación al mismo periodo de 2023, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 7,615.1 millones, ii) Efectivo y equivalente de efectivo en Ps. 3,410.8 millones, iii) Otros derechos adquiridos Ps. 2,074.8 millones, iv) Impuestos a la utilidad diferidos por Ps. 790.9 millones, v) Concesiones aeroportuarias Ps. 843.2 millones y vi) Cuentas por cobrar a clientes en Ps. 445.6 millones.


El pasivo al 31 de diciembre de 2024 se incrementó en Ps. 10,531.1 millones con relación al mismo periodo de 2023. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles Ps. 5,648.1 millones, ii) créditos bancarios por Ps. 1,774.0 millones neto, iii) Cuentas por pagar por Ps. 1,234.2 millones, iv) Pasivos diferidos Ps. 748.6 millones y v) impuestos a la utilidad por Ps. 582.3 millones.

Evento Recientes

La Compañía informa sobre la expectativa de crecimiento para el periodo del 1° de enero al 31 de diciembre de 2025 respecto del ejercicio 2024:

Variación	2025 vs 2024
Tráfico	4% - 6%
Ingreso aeronáutico	23% - 25%
Ingreso no aeronáutico	24% - 26%
Ingresos totales	23% - 25%
UAFIDA	21% - 23%
Margen UAFIDA	66% + - 1%
Inversiones de Capital	Ps. 13,000 millones

- La proyección de tráfico de pasajeros está basada en la consolidación de las rutas desarrolladas hasta la fecha, el estimado de los factores de ocupación, incremento en frecuencias y capacidad de asientos, así como la recuperación de aeronaves que estaban en tierra, por el proceso de inspección preventiva de los motores GTF.
- El incremento de los ingresos aeronáuticos está basado en la aplicación de las nuevas tarifas aprobadas por la Autoridad para los aeropuertos de México, así como en el desempeño del tráfico, la inflación y tipo de cambio esperados.
- El crecimiento del ingreso no aeronáutico se debe a la mejora en las condiciones de los contratos comerciales con terceros, la operación año completo de los negocios de carga, el hotel y arrendamiento de oficinas, así como al crecimiento de las líneas de negocio operadas directamente.

- 
- El margen EBITDA tiene una reducción respecto de los márgenes mostrados en años anteriores, debido principalmente al cambio en porcentaje de pago de Derechos de Uso aeroportuario que pasó del 5% al 9% para los aeropuertos de México.
 - El CAPEX corresponde a: i) las inversiones comprometidas en los aeropuertos de México bajo los Programas Maestros de Desarrollo por Ps. 8,800 millones, ii) continuación de la construcción de la nueva terminal de Puerto Vallarta por Ps. 1,700 millones, iii) inversiones comprometidas en los aeropuertos de Jamaica por Ps. 1,500 millones y iv) inversiones comerciales por Ps. 1,000 millones.

Estas cifras están basadas en las expectativas actuales de la Compañía para el crecimiento de la industria aeronáutica nacional e internacional para 2025, basadas en la estrategia y los fundamentales del negocio a corto y mediano plazo.

Estas cifras son estimaciones basadas en supuestos que la Administración considera razonables. Muchos de los factores que afectan dichos supuestos y sus estimaciones están fuera del control de la Compañía y están sujetos a cambios a lo largo del año basados en diversos factores externos incluyendo, pero no limitado a, la actividad de las aerolíneas, las condiciones económicas nacionales e internacionales y a las regulaciones gubernamentales. Para una lista más detallada de factores de riesgo relacionados con nuestro negocio favor de consultar el último Reporte Anual al 31 de diciembre de 2023 publicado en abril 2024.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífica de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet www.lineadedenunciagap.com o por correo electrónico a denuncia@lineadedenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	4T23	4T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	1,221,327	1,390,105	13.8%	5,266,036	5,372,285	2.0%
Servicios No Aeronáuticos	281,553	336,664	19.6%	1,041,913	1,317,331	26.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,571,411	1,167,683	(54.6%)	4,271,868	2,978,055	(30.3%)
Ingresos Totales	4,074,290	2,894,452	(29.0%)	10,579,817	9,667,672	(8.6%)
Utilidad de operación	1,116,502	1,186,105	6.2%	4,619,800	4,558,825	(1.3%)
UAFIDA	1,234,958	1,346,407	9.0%	5,079,357	5,161,954	1.6%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	711,579	750,623	5.5%	2,915,378	2,787,018	(4.4%)
Servicios No Aeronáuticos	153,225	115,150	(24.8%)	622,543	521,856	(16.2%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	28,416	144,332	407.9%	450,925	394,796	(12.4%)
Ingresos Totales	893,222	1,010,105	13.1%	3,988,847	3,703,670	(7.1%)
Utilidad de operación	575,789	519,313	(9.8%)	2,294,571	1,856,737	(19.1%)
UAFIDA	699,102	641,310	(8.3%)	2,716,312	2,329,453	(14.2%)
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	644,341	722,814	12.2%	2,932,155	2,763,264	(5.8%)
Servicios No Aeronáuticos	301,161	306,810	1.9%	1,169,048	1,261,519	7.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	-372,652	132,414	(135.5%)	376,172	580,258	54.3%
Ingresos Totales	572,850	1,162,039	102.9%	4,477,375	4,605,041	2.9%
Utilidad de operación	651,736	696,807	6.9%	2,851,985	2,577,743	(9.6%)
UAFIDA	734,366	790,148	7.6%	3,178,753	2,942,270	(7.4%)
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	570,984	610,692	7.0%	2,492,164	2,414,056	(3.1%)
Servicios No Aeronáuticos	129,906	137,593	5.9%	561,976	587,407	4.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	505,153	414,642	(17.9%)	1,715,824	1,529,823	(10.8%)
Ingresos Totales	1,206,043	1,162,926	(3.6%)	4,769,964	4,531,286	(5.0%)
Utilidad de operación	485,763	524,140	7.9%	2,137,339	1,985,498	(7.1%)
UAFIDA	551,644	581,879	5.5%	2,367,508	2,206,473	(6.8%)
Montego Bay						
Servicios Aeronáuticos	414,279	456,530	10.2%	1,804,975	1,871,679	3.7%
Servicios No Aeronáuticos	202,326	216,294	6.9%	800,061	826,710	3.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	127,108	100,811	(20.7%)	206,137	228,550	10.9%
Ingresos Totales	743,715	773,635	4.0%	2,811,174	2,926,938	4.1%
Utilidad de operación	182,467	234,140	28.3%	895,296	1,016,663	13.6%
UAFIDA	297,869	319,094	7.1%	1,363,265	1,321,738	(3.0%)

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	4T23	4T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	216,583	238,594	10.2%	923,323	917,088	(0.7%)
Servicios No Aeronáuticos	47,036	48,086	2.2%	182,829	190,854	4.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(27,098)	144,954	(634.9%)	185,069	311,567	68.4%
Ingresos Totales	236,521	431,634	82.5%	1,291,221	1,419,509	9.9%
Utilidad de operación	181,575	190,020	4.7%	761,752	717,979	(5.7%)
UAFIDA	203,249	213,222	4.9%	849,651	806,835	(5.0%)
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	142,349	137,815	(3.2%)	525,222	515,477	(1.9%)
Servicios No Aeronáuticos	30,175	29,107	(3.5%)	98,269	116,002	18.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	-5,760	44,616	(874.6%)	37,558	92,854	147.2%
Ingresos Totales	166,764	211,538	26.8%	661,049	724,333	9.6%
Utilidad de operación	107,262	93,302	(13.0%)	337,981	310,727	(8.1%)
UAFIDA	132,466	118,349	(10.7%)	437,251	411,590	(5.9%)
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	565,310	651,912	15.3%	2,408,141	2,469,200	2.5%
Servicios No Aeronáuticos	109,856	108,282	(1.4%)	437,237	426,315	(2.5%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	197,118	368,113	86.7%	547,766	716,639	30.8%
Ingresos Totales	872,284	1,128,307	29.4%	3,393,146	3,612,154	6.5%
Utilidad de operación	173,103	165,507	(4.4%)	785,604	727,934	(7.3%)
UAFIDA	267,169	264,114	(1.1%)	1,125,731	1,092,861	(2.9%)
Total						
Servicios Aeronáuticos	4,486,752	4,959,085	10.5%	19,267,395	19,110,067	(0.8%)
Servicios No Aeronáuticos	1,255,239	1,297,987	3.4%	4,913,874	5,247,993	6.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,023,696	2,517,564	(16.7%)	7,791,320	6,832,541	(12.3%)
Ingresos Totales	8,765,686	8,774,636	0.1%	31,972,589	31,190,601	(2.4%)
Utilidad de operación	3,474,196	3,609,335	3.9%	14,684,327	13,752,107	(6.3%)
UAFIDA	4,120,824	4,274,522	3.7%	17,117,829	16,273,174	(4.9%)

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de diciembre (en miles de pesos):

	2023	2024	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	10,055,211	13,466,027	3,410,816	33.9%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	2,251,229	2,696,831	445,602	19.8%
Otros activos circulantes	1,402,959	1,294,654	(108,305)	(7.7%)
Total activo circulante	13,709,399	17,457,512	3,748,113	27.3%
Anticipo a proveedores	2,105,833	1,158,227	(947,606)	(45.0%)
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	4,552,283	4,819,107	266,824	5.9%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	28,997,244	36,612,316	7,615,072	26.3%
Concesiones aeroportuarias - Neto	8,778,988	9,622,181	843,193	9.6%
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,461,100	992,238	(468,862)	(32.1%)
Otros derechos adquiridos	-	2,074,783	2,074,783	100.0%
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	7,337,813	8,128,715	790,902	10.8%
Otros activos	502,200	787,996	285,796	56.9%
Total Activo	67,444,860	81,653,075	14,208,215	21.1%
Pasivo				
Pasivo circulante	12,085,579	11,561,848	(523,731)	(4.3%)
Pasivo largo plazo	34,414,633	45,469,488	11,054,855	32.1%
Total Pasivo	46,500,212	57,031,336	10,531,124	22.6%
Capital Contable				
Capital social	8,197,536	1,194,390	(7,003,146)	(85.4%)
Reserva legal	478,185	920,187	442,002	92.4%
Utilidades acumuladas	8,787,568	16,957,723	8,170,155	93.0%
Fondo para recompra de acciones	2,500,000	2,500,000	0	0.0%
Reserva por conversión de moneda extranjera	(240,307)	769,800	1,010,107	(420.3%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	(1,919)	8,283	10,202	(531.6%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	60,720	(4,584)	(65,304)	(107.5%)
Total Participación Controladora	19,781,783	22,345,799	2,564,016	13.0%
Participación no controladora	1,162,864	2,275,940	1,113,075	95.7%
Total Capital Contable	20,944,647	24,621,739	3,677,091	17.6%
Total Pasivo y Capital Contable	67,444,860	81,653,075	14,208,215	21.1%

La participación no controladora corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay, así como al 48.5% que corresponde a los accionistas de GWTC.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	4T23	4T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Actividades de operación						
Utilidad neta del periodo	2,257,084	2,169,179	(3.9%)	9,689,600	8,875,441	(8.4%)
Obligaciones por beneficios al retiro	11,815	(9,832)	(183.2%)	45,501	32,846	(27.8%)
Estimación para pérdida crediticia esperada	1,030	(6,378)	(719.2%)	29,395	24,708	(15.9%)
Depreciación y amortización	686,722	923,444	34.5%	2,545,702	3,061,039	20.2%
Pérdida (utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	(817)	(3,707)	353.7%	(668)	17,615	(2735.8%)
Intereses a cargo	642,642	1,162,344	80.9%	3,439,276	4,206,717	22.3%
Provisiones	4,908	(312,441)	(6466.0%)	22,986	77,867	238.8%
Impuestos a la utilidad	547,436	1,046,324	91.1%	3,072,090	3,240,302	5.5%
Fluctuación cambiaria no realizada	(28,229)	(54,495)	93.0%	(311,969)	519,672	(266.6%)
	4,122,591	4,914,438	19.2%	18,531,914	20,056,208	8.2%
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	(201,310)	(229,298)	13.9%	50,837	(432,955)	(951.7%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(257,260)	(602,912)	134.4%	(469,839)	173,461	(136.9%)
Aumento (disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	207,078	(364,254)	(275.9%)	374,872	(540,643)	(244.2%)
Cuentas por pagar	65,830	1,295,880	1868.5%	(51,011)	893,037	(1850.7%)
Efectivo generado en las actividades de operación	3,936,929	5,013,854	27.4%	18,436,773	20,149,107	9.3%
Impuestos a la utilidad pagados	(882,708)	(942,698)	6.8%	(4,501,917)	(3,474,764)	(22.8%)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	3,054,221	4,071,156	33.3%	13,934,855	16,674,342	19.7%
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(2,801,045)	(2,618,548)	(6.5%)	(10,444,346)	(7,844,983)	(24.9%)
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	1,742	1,676	(3.8%)	3,535	6,573	86.0%
Otros activos	(1,101)	(96,830)	8694.7%	(36,552)	(71,070)	94.4%
Adquisición de negocio	-	-	0.0%	-	(875,504)	100.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(2,800,404)	(2,713,702)	(3.1%)	(10,477,364)	(8,784,984)	(16.2%)
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	(3,749,158)	-	(100.0%)	(7,498,317)	-	(100.0%)
Pago de dividendos a participación no controladora	(135,914)	(4,511)	(96.7%)	(135,914)	(139,996)	(3.0%)
Reducción de Capital	-	(3,501,573)	100.0%	-	(7,003,146)	(100.0%)
Emisión de Certificados Bursátiles	-	-	0.0%	5,400,000	8,648,134	60.2%
Pago Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	(602,000)	(3,000,000)	398.3%
Pago de préstamos bancarios	(1,570,819)	(4,859,039)	209.3%	(1,642,132)	(4,929,881)	200.2%
Préstamos Bancarios	1,494,341	4,783,480	220.1%	3,715,459	5,658,480	52.3%
Intereses capitalizados de préstamos financieros	(342,554)	(39,417)	(88.5%)	(342,554)	(39,417)	(88.5%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(634,052)	(1,071,852)	69.0%	(3,661,981)	(4,177,241)	14.1%
Intereses pagados por arrendamiento	(1,148)	(785)	(31.6%)	(4,805)	(3,695)	(23.1%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(4,454)	(14,099)	216.5%	(17,518)	(33,292)	90.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(4,943,758)	(4,707,796)	(4.8%)	(4,789,762)	(5,020,054)	4.8%
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	291,081	988,354	239.5%	(369,192)	541,512	(246.7%)
(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el periodo	(4,398,860)	(2,361,988)	(46.3%)	(2,316,253)	3,410,815	(247.3%)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	14,454,072	15,828,015	9.5%	12,371,464	10,055,211	(18.7%)
Saldo al final del periodo	10,055,211	13,466,027	33.9%	10,055,211	13,466,027	33.9%

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	4T23	4T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	4,486,752	4,959,405	10.5%	19,267,395	19,110,068	(0.8%)
Servicios No Aeronáuticos	1,621,181	2,150,748	32.7%	6,165,429	7,671,766	24.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,023,696	2,517,564	(16.7%)	7,791,320	6,832,541	(12.3%)
Ingresos Totales	9,131,629	9,627,717	5.4%	33,224,144	33,614,375	1.2%
Gastos de operación						
Costo de servicios:	1,195,635	1,542,269	29.0%	4,380,069	5,263,241	20.2%
Personal	451,452	602,964	33.6%	1,724,461	2,125,958	23.3%
Mantenimiento	250,557	292,933	16.9%	728,618	848,575	16.5%
Seguridad y seguros	188,135	228,903	21.7%	691,155	831,411	20.3%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	121,268	145,671	20.1%	485,265	542,482	11.8%
Costos de Negocios propietarios	70,254	80,522	14.6%	245,496	299,539	22.0%
Otros gastos de operación	113,969	191,276	67.8%	505,074	615,276	21.8%
Asistencia técnica	199,494	218,061	9.3%	851,320	845,233	(0.7%)
Derechos sobre bienes concesionados	594,877	675,450	13.5%	2,532,896	2,666,751	5.3%
Depreciación y amortización	686,722	923,444	34.5%	2,545,702	3,061,039	20.2%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,023,696	2,517,564	(16.7%)	7,791,320	6,832,541	(12.3%)
Otros (ingresos) gastos	(23,713)	(82,602)	248.3%	(15,875)	(105,076)	561.9%
Gastos de Operación Totales	5,676,711	5,794,186	2.1%	18,085,431	18,563,729	2.6%
Utilidad de operación	3,454,918	3,833,531	11.0%	15,138,713	15,050,645	(0.6%)
Resultado financiero	(650,398)	(618,028)	(5.0%)	(2,377,022)	(2,934,903)	23.5%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,804,520	3,215,503	14.7%	12,761,691	12,115,742	(5.1%)
Impuestos a la utilidad	(547,436)	(1,046,324)	91.1%	(3,072,090)	(3,240,302)	5.5%
Utilidad neta	2,257,084	2,169,179	(3.9%)	9,689,600	8,875,441	(8.4%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(237,991)	112,921	(147.4%)	(893,709)	1,132,600	(226.7%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(45,552)	(17,775)	(61.0%)	(69,905)	(65,302)	(6.6%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(16,849)	10,024	(159.5%)	(15,932)	10,201	(164.0%)
Utilidad integral	1,956,692	2,274,349	16.2%	8,710,054	9,952,939	14.3%
Participación no controladora	(8,301)	(117,440)	1314.8%	(68,820)	(385,774)	460.6%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	1,948,391	2,156,908	10.7%	8,641,235	9,567,167	10.7%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay y el 48.5% que corresponde a los accionistas de GWTC.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2023	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,999,986)	9,187,597	720,171	18,638,866	1,189,179	19,828,045
Incremento reserva legal	-	444,109	-	-	(444,109)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)
Cancelación Acciones Recompradas	-	-	(1,999,986)	1,999,986	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	2,000,514	-	(2,000,514)	-	-	-	-
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	9,542,912	-	9,542,912	146,688	9,689,600
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(815,841)	(815,841)	(77,868)	(893,709)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(15,932)	(15,932)	-	(15,932)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(69,905)	(69,905)	-	(69,905)
Saldo al 31 de Diciembre 2023	8,197,536	478,185	2,500,000	-	8,787,568	(181,508)	19,781,780	1,162,864	20,944,646
Incremento reserva legal	-	442,002	-	-	(442,002)	-	-	-	-
Reducción de capital	(7,003,146)	-	-	-	-	-	(7,003,146)	-	(7,003,146)
Adquisición de negocio participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	826,787	826,787
Decreto de dividendos participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(99,485)	(99,485)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	8,612,157	-	8,612,157	263,282	8,875,439
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	1,010,107	1,010,107	122,492	1,132,599
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	10,201	10,201	-	10,201
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(65,301)	(65,301)	-	(65,301)
Saldo al 31 de Diciembre 2024	1,194,390	920,187	2,500,000	-	16,957,723	773,499	22,345,799	2,275,940	24,621,739

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora y el 48.5% que corresponde a los accionistas de GWTC.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	4T23	4T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Pasajeros Totales	15,796.0	16,019.4	1.4%	63,464.4	62,156.5	(2.1%)
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	674.6	709.2	5.1%	2,543.6	2,773.3	9.0%
Unidades de Tráfico Total	16,473.5	16,728.6	1.5%	66,008.1	64,929.8	(1.6%)
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	386.6	443.8	14.8%	400.7	430.9	7.5%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	272.4	296.5	8.8%	291.9	294.3	0.8%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	102.6	134.3	30.8%	97.1	123.4	27.1%
Costo de servicios por UT (pesos)	72.6	92.2	27.0%	66.4	81.1	22.2%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).
