

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN NOVIEMBRE DE 2024 UN INCREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 1.8% RESPECTO DE 2023

Guadalajara, Jalisco, México, 4 de diciembre de 2024 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) anuncia los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de noviembre de 2024, comparados con el mismo periodo de 2023.

En el mes de noviembre de 2024, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento en el tráfico total de pasajeros de 2.5%, comparado con el mismo mes del 2023. Los aeropuertos de Tijuana, Guadalajara, Los Cabos y Puerto Vallarta presentaron incrementos de 5.3%, 5.0%, 0.5% y 0.1% respectivamente, comparados con noviembre de 2023. Por su parte, Montego Bay tuvo una disminución de 7.4% comparado con el mismo periodo de 2023.

### Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Nov - 23	Nov - 24	% Var	Ene - Nov 23	Ene - Nov 24	% Var
Guadalajara	1,015.2	1,021.8	0.6%	11,472.4	10,855.8	(5.4%)
Tijuana*	672.0	716.9	6.7%	8,158.8	7,717.0	(5.4%)
Los Cabos	240.6	225.6	(6.2%)	2,712.9	2,578.7	(4.9%)
Puerto Vallarta	220.0	240.2	9.2%	2,629.4	2,593.4	(1.4%)
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	203.8	187.5	(8.0%)	2,154.7	1,925.9	(10.6%)
Hermosillo	186.8	188.5	0.9%	1,930.9	1,883.5	(2.5%)
Kingston	0.2	0.0	(81.6%)	1.6	2.5	52.1%
Morelia	58.2	62.6	7.5%	729.2	580.5	(20.4%)
La Paz	94.3	103.0	9.2%	996.9	1,083.3	8.7%
Mexicali	136.4	82.5	(39.5%)	1,449.6	922.9	(36.3%)
Aguascalientes	54.0	57.7	6.8%	586.9	579.5	(1.3%)
Los Mochis	44.0	55.3	25.6%	420.0	519.6	23.7%
Manzanillo	11.9	12.8	7.2%	101.0	116.1	14.9%
<b>Total</b>	<b>2,937.5</b>	<b>2,954.4</b>	<b>0.6%</b>	<b>33,344.2</b>	<b>31,358.8</b>	<b>(6.0%)</b>

### Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Nov - 23	Nov - 24	% Var	Ene - Nov 23	Ene - Nov 24	% Var
Guadalajara	413.8	478.5	15.6%	4,675.7	5,302.3	13.4%
Tijuana*	348.9	358.3	2.7%	3,928.9	3,691.9	(6.0%)
Los Cabos	383.1	401.5	4.8%	4,301.7	4,214.7	(2.0%)
Puerto Vallarta	371.4	351.8	(5.3%)	3,460.2	3,524.6	1.9%
Montego Bay	403.6	373.9	(7.4%)	4,716.7	4,590.2	(2.7%)
Guanajuato	74.0	85.6	15.6%	791.7	943.0	19.1%
Hermosillo	6.9	6.2	(10.3%)	68.2	75.6	10.8%
Kingston	122.9	132.8	8.0%	1,590.5	1,597.2	0.4%
Morelia	48.4	55.6	15.0%	538.5	592.2	10.0%
La Paz	1.5	2.1	42.9%	12.8	11.9	(6.9%)
Mexicali	0.6	0.6	(2.6%)	6.4	6.6	3.2%
Aguascalientes	23.5	26.6	13.4%	262.6	295.7	12.6%
Los Mochis	0.5	0.5	1.1%	6.2	7.2	15.7%
Manzanillo	6.2	8.3	34.2%	57.5	77.8	35.4%
<b>Total</b>	<b>2,205.1</b>	<b>2,282.1</b>	<b>3.5%</b>	<b>24,417.7</b>	<b>24,930.8</b>	<b>2.1%</b>

### Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Nov - 23	Nov - 24	% Var	Ene - Nov 23	Ene - Nov 24	% Var
Guadalajara	1,429.0	1,500.2	5.0%	16,148.2	16,158.1	0.1%
Tijuana*	1,020.9	1,075.2	5.3%	12,087.6	11,408.9	(5.6%)
Los Cabos	623.7	627.1	0.5%	7,014.6	6,793.4	(3.2%)
Puerto Vallarta	591.4	592.0	0.1%	6,089.6	6,118.0	0.5%
Montego Bay	403.6	373.9	(7.4%)	4,716.7	4,590.2	(2.7%)
Guanajuato	277.8	273.1	(1.7%)	2,946.4	2,868.9	(2.6%)
Hermosillo	193.7	194.7	0.5%	1,999.1	1,959.2	(2.0%)
Kingston	123.2	132.8	7.8%	1,592.2	1,599.7	0.5%
Morelia	106.6	118.2	10.9%	1,267.8	1,172.7	(7.5%)
La Paz	95.8	105.1	9.8%	1,009.6	1,095.2	8.5%
Mexicali	136.9	83.1	(39.3%)	1,456.0	929.5	(36.2%)
Aguascalientes	77.5	84.4	8.8%	849.5	875.2	3.0%
Los Mochis	44.5	55.7	25.4%	426.3	526.8	23.6%
Manzanillo	18.2	21.1	16.4%	158.5	193.9	22.3%
<b>Total</b>	<b>5,142.6</b>	<b>5,236.5</b>	<b>1.8%</b>	<b>57,761.9</b>	<b>56,289.6</b>	<b>(2.5%)</b>

\*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Nov - 23	Nov - 24	%Var	Ene - Nov 23	Ene - Nov 24	%Var
Tijuana	346.3	351.8	1.6%	3,896.5	3,634.3	(6.7%)

### Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante noviembre de 2024 tuvo una disminución del 1.0%, comparado contra noviembre de 2023. El factor de ocupación pasó de 82.8% en noviembre de 2023 a 85.2% en noviembre de 2024.
- **Apertura de rutas:**
  - Hermosillo – Monterrey: Volaris
  - La Paz – Los Ángeles: Alaska
  - Los Mochis – Monterrey: Volaris
  - Morelia – Monterrey: Volaris
  - Mexicali – Monterrey: Volaris
  - Los Cabos – Frankfurt: Condor
  - Los Cabos – Winnipeg: WestJet
  - Manzanillo – Atlanta: Aeroméxico
  - Montego Bay – Nassau: Bahamasair
  - Montego Bay – Hartford, Connecticut: Avelo

\*\*\*

### Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet [www.lineadededenunciagap.com](http://www.lineadededenunciagap.com) o por correo electrónico a [denuncia@lineadededenunciagap.com](mailto:denuncia@lineadededenunciagap.com). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.