



GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2024

Guadalajara, Jalisco, México, 22 de julio de 2024 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del segundo trimestre terminado el 30 de junio de 2024 (2T24). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”),** emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).

Resumen de los Resultados del 2T24 vs. 2T23:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos disminuyó Ps. 212.9 millones o 3.3%**. Los ingresos totales disminuyeron Ps. 1,100.6 millones o 13.2%.
- **El costo del servicio aumentó Ps. 179.3 millones o 17.3%**.
- **La utilidad de operación disminuyó Ps. 444.8 millones u 11.2%**.
- **La UAFIDA disminuyó Ps. 378.7 millones u 8.3%**, la cual pasó de Ps. 4,576.8 millones en el 2T23 a Ps. 4,198.1 millones en el 2T24. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 70.4% en el 2T23 a 66.8% en el 2T24.
- **La utilidad neta e integral aumentó Ps. 841.9 millones o 41.0%**, de Ps. 2,052.0 millones en el 2T23 a una utilidad de Ps. 2,893.9 millones en el 2T24.



Situación financiera de la Compañía:

Durante el 2T24 se obtuvo una disminución de los ingresos de operación de la Compañía en comparación con el 2T23, principalmente por la disminución en los ingresos aeronáuticos derivado del decremento en tráfico de pasajeros por las revisiones preventivas de los motores A320neo y A321neo de Pratt & Whitney, que empezaron en el tercer trimestre de 2023, compensado con un incremento en los ingresos no aeronáuticos de 10.6%, comparado con el mismo periodo de 2023. La Compañía reporta una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de junio de 2024 de Ps. 12,584.9 millones. Durante el 2T24, la Compañía dispuso de una línea de crédito con BBVA México, S.A., por Ps. 875.0 millones para la adquisición del 51.5% de las acciones representativas del capital social de la empresa Guadalajara World Trade Center, S.A. de C.V. (GWTC). Adicionalmente, refinanció dos líneas de crédito s con Citibanamex por un total de \$2,500.0 millones.

Tráfico de pasajeros

Durante el 2T24 los 14 aeropuertos de GAP registraron una disminución de 621.6 miles de pasajeros totales, representando un decremento del 3.9% comparado con el 2T23.

Durante el 2T24 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Mexicana	Guadalajara	Los Cabos	01/04/2024	4 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Los Cabos	Felipe Ángeles	02/04/2024	1 frecuencia diaria de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Frontier	Puerto Vallarta	Dallas-Fort Worth	16/05/2024	2 frecuencias semanales de salida
Frontier	Los Cabos	Phoenix	16/05/2024	2 frecuencias semanales de salida
Flair	Guadalajara	Vancouver	31/05/2024	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.



Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T23	2T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara	3,174.4	2,994.8	(5.7%)	6,133.2	5,666.5	(7.6%)
Tijuana *	2,236.9	2,097.8	(6.2%)	4,303.3	4,083.4	(5.1%)
Los Cabos	741.1	690.6	(6.8%)	1,411.7	1,328.3	(5.9%)
Puerto Vallarta	758.0	742.6	(2.0%)	1,397.6	1,317.4	(5.7%)
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	559.3	514.3	(8.1%)	1,066.6	998.2	(6.4%)
Hermosillo	521.6	531.0	1.8%	995.6	988.5	(0.7%)
Kingston	0.4	0.5	35.2%	0.6	1.1	94.0%
Mexicali	380.6	226.3	(40.5%)	727.2	514.6	(29.2%)
Morelia	201.2	153.3	(23.8%)	388.0	299.5	(22.8%)
La Paz	284.0	288.1	1.4%	510.6	559.4	9.6%
Aguascalientes	156.4	166.2	6.3%	307.0	308.6	0.5%
Los Mochis	118.8	141.8	19.4%	213.1	268.0	25.8%
Manzanillo	25.7	30.3	17.9%	52.8	66.2	25.5%
Total	9,158.3	8,577.6	(6.3%)	17,507.3	16,399.8	(6.3%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T23	2T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara	1,290.6	1,369.9	6.1%	2,506.7	2,860.0	14.1%
Tijuana *	1,113.0	981.7	(11.8%)	2,160.6	1,934.0	(10.5%)
Los Cabos	1,222.5	1,199.9	(1.9%)	2,603.7	2,607.8	0.2%
Puerto Vallarta	886.7	897.6	1.2%	2,264.8	2,441.5	7.8%
Montego Bay	1,305.9	1,284.9	(1.6%)	2,656.8	2,742.4	3.2%
Guanajuato	210.7	242.2	14.9%	418.1	489.3	17.0%
Hermosillo	17.6	20.3	14.8%	36.7	43.6	18.7%
Kingston	435.4	419.2	(3.7%)	829.5	810.6	(2.3%)
Mexicali	2.0	2.1	7.9%	3.5	3.8	7.2%
Morelia	143.3	156.8	9.4%	294.9	313.9	6.5%
La Paz	4.0	2.9	(27.5%)	7.7	6.1	(20.4%)
Aguascalientes	72.6	81.7	12.5%	132.8	151.2	13.9%
Los Mochis	1.7	2.0	15.4%	3.5	4.0	14.5%
Manzanillo	11.9	15.9	33.6%	42.7	56.1	31.6%
Total	6,718.0	6,677.1	(0.6%)	13,962.1	14,464.4	3.6%

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.



Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	2T23	2T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara	4,465.0	4,364.7	(2.2%)	8,639.9	8,526.5	(1.3%)
Tijuana *	3,349.9	3,079.5	(8.1%)	6,463.9	6,017.4	(6.9%)
Los Cabos	1,963.6	1,890.5	(3.7%)	4,015.4	3,936.2	(2.0%)
Puerto Vallarta	1,644.7	1,640.2	(0.3%)	3,662.4	3,758.9	2.6%
Montego Bay	1,305.9	1,284.9	(1.6%)	2,656.8	2,742.4	3.2%
Guanajuato	770.1	756.5	(1.8%)	1,484.7	1,487.5	0.2%
Hermosillo	539.2	551.2	2.2%	1,032.3	1,032.0	(0.0%)
Kingston	435.8	419.8	(3.7%)	830.1	811.8	(2.2%)
Mexicali	382.6	228.5	(40.3%)	730.7	518.4	(29.1%)
Morelia	344.6	310.1	(10.0%)	682.9	613.4	(10.2%)
La Paz	288.0	291.0	1.0%	518.3	565.6	9.1%
Aguascalientes	229.0	247.9	8.3%	439.8	459.8	4.5%
Los Mochis	120.5	143.8	19.4%	216.6	272.0	25.6%
Manzanillo	37.6	46.2	22.9%	95.4	122.4	28.2%
Total	15,876.1	15,254.7	(3.9%)	31,469.1	30,864.2	(1.9%)

*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	2T23	2T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Tijuana	1,103.3	965.7	(12.5%)	2,142.7	1,907.6	(11.0%)

Resultados consolidados del segundo trimestre de 2024 (en miles de pesos):

	2T23	2T24	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	4,939,681	4,560,960	(7.7%)
Servicios No Aeronáuticos	1,556,984	1,722,735	10.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,862,976	975,327	(47.6%)
Ingresos Totales	8,359,641	7,259,022	(13.2%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	1,034,528	1,213,842	17.3%
Personal	435,239	490,716	12.7%
Mantenimiento	161,331	180,485	11.9%
Seguridad y seguros	155,476	199,802	28.5%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	118,412	130,036	9.8%
Costos de Negocios propietarios	62,936	72,549	15.3%
Otros gastos de operación	101,134	140,254	38.7%
Asistencia técnica	220,479	202,174	(8.3%)
Derechos sobre bienes concesionados	657,228	678,595	3.3%
Depreciación y amortización	621,155	687,351	10.7%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,862,976	975,327	(47.6%)
Otros (ingresos) gastos	7,652	(9,042)	(218.2%)
Gastos de Operación Totales	4,404,018	3,748,247	(14.9%)
Utilidad de operación	3,955,623	3,510,775	(11.2%)
Resultado financiero	(508,135)	(663,157)	30.5%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,447,488	2,847,618	(17.4%)
Impuestos a la utilidad	(959,062)	(594,903)	(38.0%)
Utilidad neta	2,488,426	2,252,715	(9.5%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(381,807)	659,054	(272.6%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(54,924)	(20,164)	(63.3%)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	318	2,276	615.7%
Utilidad integral	2,052,013	2,893,881	41.0%
Participación no controladora	(4,355)	(95,925)	2102.4%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,047,657	2,797,956	36.6%

	2T23	2T24	Variación
UAFIDA	4,576,778	4,198,126	(8.3%)
Utilidad integral	2,052,013	2,893,881	41.0%
Utilidad integral por acción (Pesos)	4.0353	5.7273	41.9%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	2.4372	3.4591	41.9%
Margen de utilidad de operación	47.3%	48.4%	2.2%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	60.9%	55.9%	(8.2%)
Margen de UAFIDA	54.7%	57.8%	5.6%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	70.4%	66.8%	(5.2%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	34.7%	30.2%	(13.0%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	15.9%	19.3%	21.3%

- La utilidad neta e integral por acción al 2T24 y 2T23 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 30 de junio de 2024 y al 30 de junio de 2023, respectivamente, Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 18.2610 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 28 de junio de 2024).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de junio de 2024 de Ps. 17.2106 por dólar estadounidense.

Ingresos (2T24 vs. 2T23)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 378.7 millones, o 7.7%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 165.8 millones, o 10.6%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyó Ps. 887.6 millones, o 47.6%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 1,100.6 millones, o 13.2%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 380.8 millones o 9.0%, comparado con el 2T23, debido principalmente a la disminución del tráfico de pasajeros en un 4.1%.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 2.1 millones o 0.3%, comparado con el 2T23, debido principalmente con el incremento en el ingreso en dólares de USD\$0.3 millones o 24.6%, compensado con la apreciación del peso frente al dólar en el 2T24 comparado con el 2T23 del 2.9%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 2T23 de Ps. 17.7225 a Ps. 17.2106 en el 2T24. El tráfico de pasajeros disminuyó en 2.1%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 168.7 millones o 12.9%, comparado con el 2T23. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 103.4 millones o 12.5%. Esto se debió principalmente a la apertura de nuevos espacios comerciales y a la renegociación de los contratos comerciales. Las líneas que más crecieron fueron arrendamiento de autos, alimentos y bebidas y arrendamiento de espacios, que en conjunto aumentaron Ps. 98.5 millones o 23.1%, compensado con la disminución de tiendas "Duty-Free" por Ps. 3.9 millones. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 65.9 millones o 15.2%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** disminuyeron Ps. 2.9 millones o 1.2%, comparado con el 2T23. El ingreso en dólares presentó un decremento de USD\$0.3 millones o 2.0%, además de una apreciación del peso frente al dólar en 2.9%, comparado con el 2T23.

	2T23	2T24	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	260,242	290,715	11.7%
Arrendadora de autos	139,456	204,578	46.7%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	195,434	183,384	(6.2%)
Locales comerciales	184,636	159,927	(13.4%)
Arrendamiento de espacio	88,315	120,804	36.8%
Otros ingresos comerciales	43,951	60,577	37.8%
Tiempo compartido	59,020	55,367	(6.2%)
Transportación terrestre	47,684	46,676	(2.1%)
Comunicaciones y servicios financieros	29,893	27,559	(7.8%)
Total	1,048,632	1,149,586	9.6%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	174,304	169,356	(2.8%)
Tiendas de conveniencia	133,534	135,464	1.4%
Salas VIP	107,932	120,862	12.0%
Publicidad	37,490	42,400	13.1%
Subarrendamiento áreas operación de carga y hangares	-	31,777	100.0%
Operación hotelera	-	18,608	100.0%
Total	453,261	518,467	14.4%
Recuperación de costos	55,091	54,681	(0.7%)
Total de ingresos no aeronáuticos	1,556,984	1,722,735	10.6%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) disminuyeron en Ps. 887.6 millones o 47.6% comparados con el 2T23. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México disminuyeron en Ps. 932.0 millones o 51.1%, en línea con las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 44.3 millones o 111.5%.

El total de gastos de operación disminuyó Ps. 655.8 millones o 14.9%, comparado con el 2T23, debido principalmente al decremento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 887.6 millones, efecto compensado con el incremento en el costo de servicio en Ps. 179.3 millones o 17.3%, en depreciación y amortización en Ps. 66.2 millones o 10.7% y en los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 3.1 millones o 0.3%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 231.9 millones o 9.1%)**.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

La disminución en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Disminuyeron su gasto en Ps. 727.7 millones o 19.8%**, comparado con el 2T23, principalmente por el decremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 932.0 millones o 51.1%, efecto compensado con un incremento en el costo del servicio en Ps. 143.0 millones o 16.4%, depreciación y amortización en Ps. 73.1 millones o 14.8% y la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 4.3 millones o 0.1%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 204.3 millones u 11.0%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 2T24 es originada por:


- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 52.0 millones o 13.5%, comparado con el 2T23, principalmente por la contratación de 244 colaboradores durante 2023 y el 1S24, así como por los ajustes salariales y los cambios en la Ley Federal del Trabajo.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 39.1 millones o 34.3%, comparado con el 2T23, principalmente por el aumento en los servicios y honorarios de consultoría, gastos de viaje por Ps. 33.9 millones, en conjunto.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 27.4 millones o 22.0% comparado con el 2T23, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, salario mínimo, cambios en la Ley Federal del Trabajo y a la apertura de más áreas operacionales.
- El gasto de **servicios** presenta un incremento de Ps. 7.9 millones o 9.4%.

Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 71.9 millones o 9.9%** comparado con el 2T23, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 44.3 millones o 111.5%, el costo del servicio por Ps. 36.3 millones o 22.1% y en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 1.2 millones o 0.3%.

El margen de utilidad de operación pasó de 47.3% en el 2T23 a 48.4% en el 2T24. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 60.9% en el 2T23 a 55.9% en el 2T24. La utilidad de operación disminuyó Ps. 444.8 millones u 11.2% comparado con el 2T23.

El margen UAFIDA pasó de 54.7% en el 2T23 a 57.8% en el 2T24. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 70.4% en el 2T23 a 66.8% en el 2T24. **El valor nominal de la UAFIDA disminuyó Ps. 378.7 millones u 8.3% comparado con el 2T23.**



El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 155.0 millones o 30.5%**, pasando de un gasto neto de Ps. 508.1 millones en el 2T23 a un gasto neto de Ps. 663.1 millones en el 2T24, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un gasto en el 2T23 de Ps. 189.5 millones a un ingreso de Ps. 80.9 millones en el 2T24, **generado por una ganancia cambiaria de Ps. 270.4 millones** debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el ingreso comparado con el 2T23 de Ps. 1,040.9 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 258.5 millones o 32.0%**, respecto del 2T23, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios, así como por el incremento sustancial de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses se disminuyó en Ps. 166.9 millones o 36.2%**, respecto del 2T23, debido principalmente a la disminución en los excedentes de efectivo y a los cambios en las tasas de referencia.

En el 2T24 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 841.9 millones o 41.0%, respecto al 2T23. La utilidad antes de impuestos disminuyó Ps. 599.9 millones, generado principalmente por la disminución del tráfico y compensado parcialmente por los ingresos generados por la estrategia comercial. Este decremento generó una disminución en los impuestos a la utilidad de Ps. 364.2 millones. Sin embargo, la utilidad neta e integral aumento principalmente por el incremento del efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 1,040.9 millones.

Durante el 2T24 la utilidad neta disminuyó Ps. 235.7 millones o 9.5%, respecto al 2T23. El impuesto del periodo disminuyó Ps. 364.2 millones, el impuesto causado disminuyó Ps. 26.7 millones y el beneficio por impuesto diferido aumentó en Ps. 337.5 millones, debido principalmente a la aplicación de pérdidas fiscales por Ps. 347.3 millones, compensado con una disminución en los efectos inflacionarios, pasando de una inflación de 0.2% en el 2T23 a 0.1% en el 2T24.

Resultados consolidados del primer semestre de 2024 (en miles de pesos):

	Acum 23	Acum 24	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	9,968,355	9,523,062	(4.5%)
Servicios No Aeronáuticos	3,027,867	3,417,140	12.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,703,338	2,813,789	(24.0%)
Ingresos Totales	16,699,561	15,753,991	(5.7%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	2,001,166	2,285,769	14.2%
Personal	832,173	949,877	14.1%
Mantenimiento	306,998	342,282	11.5%
Seguridad y seguros	322,954	382,022	18.3%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	222,663	236,008	6.0%
Costos de Negocios propietarios	112,095	146,160	30.4%
Otros gastos de operación	34,173	229,420	571.4%
Asistencia técnica	442,717	426,536	(3.7%)
Derechos sobre bienes concesionados	1,266,621	1,393,211	10.0%
Depreciación y amortización	1,239,226	1,350,300	9.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,703,338	2,813,789	(24.0%)
Otros (ingresos) gastos	12,796	(12,392)	(196.8%)
Gastos de Operación Totales	8,665,865	8,257,212	(4.7%)
Utilidad de operación	8,033,696	7,496,778	(6.7%)
Resultado financiero	(1,182,435)	(1,256,892)	6.3%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	6,851,260	6,239,887	(8.9%)
Impuestos a la utilidad	(1,797,604)	(1,516,453)	(15.6%)
Utilidad neta	5,053,656	4,723,435	(6.5%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(814,582)	367,782	(145.1%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(37,751)	(35,403)	(6.2%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	599	2,229	272.1%
Utilidad integral	4,201,923	5,058,042	20.4%
Participación no controladora	(8,217)	(127,642)	1453.4%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	4,193,707	4,930,402	17.6%

	Acum 23	Acum 24	Variación
UAFIDA	9,272,922	8,847,079	(4.6%)
Utilidad integral	4,201,923	5,058,042	20.4%
Utilidad integral por acción (Pesos)	8.2632	10.0104	21.1%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	4.9906	6.0459	21.1%
Margen de utilidad de operación	48.1%	47.6%	(1.1%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	61.8%	57.9%	(6.3%)
Margen de UAFIDA	55.5%	56.2%	1.1%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	71.4%	68.4%	(4.2%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	34.2%	32.4%	(5.2%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	15.4%	17.7%	14.7%

- La utilidad neta e integral por acción al 30 de junio 2024 y 2023 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 18.2610 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 28 de junio de 2024).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los seis meses terminados al 30 de junio de 2024 de Ps. 17.1042 por dólar estadounidense.

Ingresos (1S24 vs. 1S23)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 445.3 millones, o 4.5%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 389.3 millones, o 12.9%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyó Ps. 889.5 millones, o 24.0%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 945.6 millones, o 5.7%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 449.2 millones o 5.3%, comparado con el 1S23, debido principalmente al decremento del tráfico de pasajeros en un 2.4%, así como por el 95.5% de cumplimiento en las tarifas.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 3.9 millones o 0.3%, comparado con el 1S23, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en un 1.9%. En el 1S24 se presentó una apreciación del peso frente al dólar comparado con el 1S23 de 6.1%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 1S23 de Ps. 18.2123 a Ps. 17.1042 en el 1S24, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 394.9 millones o 15.7%, comparado con el 1S23. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 226.4 millones o 14.0%. Esto se debió principalmente a la apertura de nuevos espacios comerciales y la renegociación de los contratos comerciales. Las líneas que más crecieron fueron arrendamiento de autos, alimentos y bebidas, locales comerciales y arrendamiento de espacios, que en conjunto aumentaron Ps. 225.8 millones o 21.1%. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 168.4 millones o 20.5%, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 0.2 millones o 0.2%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** disminuyeron Ps. 5.7 millones o 1.1%, comparado con el 1S23, debido a la apreciación del peso. El ingreso en dólares presentó un incremento de USD\$1.4 millones o 5.2%.

	Acum 23	Acum 24	Variación
Negocios operados por terceros:			
Alimentos y bebidas	498,691	588,081	17.9%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	390,019	368,037	(5.6%)
Arrendadora de autos	282,864	403,176	42.5%
Locales comerciales	355,770	341,779	(3.9%)
Arrendamiento de espacio	173,334	207,277	19.6%
Otros ingresos comerciales	87,662	113,833	29.9%
Tiempo compartido	116,383	110,747	(4.8%)
Transportación terrestre	98,405	93,522	(5.0%)
Comunicaciones y servicios financieros	59,506	54,078	(9.1%)
Total	2,062,635	2,280,531	10.6%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	341,061	346,732	1.7%
Tiendas de conveniencia	231,754	283,378	22.3%
Salas VIP	213,978	231,941	8.4%
Publicidad	64,119	77,807	21.3%
Subarrendamiento áreas operación de carga y hangares	-	62,994	100.0%
Operación hotelera	-	18,608	100.0%
Total	850,911	1,021,460	20.0%
Recuperación de costos	114,322	115,149	0.7%
Total de ingresos no aeronáuticos	3,027,867	3,417,140	12.9%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados²**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) disminuyeron en Ps. 889.5 millones o 24.0% comparados con el 1S23. La variación se conforma principalmente por:

- I. Los aeropuertos de México disminuyeron en Ps. 972.1 millones o 26.7%, de acuerdo con las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- II. En los aeropuertos de Jamaica amentaron en Ps. 82.5 millones o 143.0%.

El total de gastos de operación disminuyó Ps. 408.7 millones o 4.7%, comparado con el 1S23, debido principalmente al decremento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 889.5 millones o 24.0%, efecto compensado con el aumentó en el costo de servicio en Ps. 284.6 millones o 14.2%, la depreciación y amortización en Ps. 111.1 millones o 9.0% y los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto, por Ps. 110.4 millones o 6.5%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 480.9 millones o 9.7%)**.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

Aeropuertos de México:

- **Disminuyeron su gasto en Ps. 591.8 millones u 8.1%**, comparado con el 1S23, principalmente por el decremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 972.1 millones o 26.7%, efecto compensando con un incremento en el costo del servicio en Ps. 231.7 millones o 13.9%, depreciación y amortización en Ps. 127.1 millones o 12.9% y asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 45.7 millones o 4.7%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 380.2 millones o 10.5%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 1S24 es originada por:


- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 112.7 millones o 15.4%, comparado con el 1S23, principalmente por los ajustes salariales y los cambios en la Ley Federal del Trabajo.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 56.6 millones o 20.2%, comparado con el 1S23, principalmente por el aumento de los servicios, honorarios de consultoría y gastos de viaje por Ps. 49.5 millones, en conjunto.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 31.1 millones o 12.3% comparado con el 1S23, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, el incremento en el salario mínimo, los cambios en la Ley Federal de Trabajo y a la apertura de más áreas operacionales.
- El gasto de **servicios de mantenimiento** presenta un incremento de Ps. 19.7 millones o 7.9%, comparado con el 1S23.

Aeropuertos de Jamaica:

- **Aumentó su gasto en Ps. 183.2 millones o 13.1%** comparado con el 1S23, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 82.5 millones o 143.0%, los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 64.7 millones u 8.7%, costo del servicio en Ps. 53.3 millones o 15.8% y depreciación y amortización en Ps. 15.9 millones o 6.3%.

El margen de utilidad de operación pasó de 48.1% en el 1S23 a 47.6% en el 1S24. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 61.8% en el 1S23 a 57.9% en el 1S24. La utilidad de operación disminuyó Ps. 536.9 millones o 6.7% comparado con el 1S23.

El margen UAFIDA pasó de 55.5% en el 1S23 a 56.2% en el 1S24. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 71.4% en el 1S23 a 68.4% en el 1S24. **El valor nominal de la UAFIDA disminuyó Ps. 425.8 millones o 4.6% comparado con el 1S23.**



El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 74.5 millones o 6.3%**, pasando de un gasto neto de Ps. 1,182.5 millones en el 1S23 a un gasto neto de Ps. 1,257.0 millones en el 1S24, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un gasto en el 1S23 de Ps. 356.5 millones a un ingreso de Ps. 109.9 millones en el 1S24, **generado por una ganancia cambiaria de Ps. 466.4 millones**, debido a la apreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el ingreso comparado con el 1S23 de Ps. 1,182.4 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 338.9 millones o 21.1%**, respecto del 1S23, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios.
- **El ingreso por intereses se disminuyó en Ps. 201.9 millones o 26.4%**, respecto del 1S23, debido principalmente a la disminución en los excedentes de efectivo y la variación en las tasas de referencia.

En el 1S24 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 856.1 millones o 20.4%, respecto al 1S23. La utilidad antes de impuestos disminuyó Ps. 611.4 millones, generado principalmente por la disminución del tráfico y el aumento de los gastos de operación, compensado de manera parcial con el aumento de los ingresos no aeronáuticos, derivado de la estrategia comercial. Los impuestos a la utilidad disminuyeron en Ps. 281.2 millones. Sin embargo, la utilidad neta e integral aumentó principalmente por el efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 1,182.4 millones.

Durante el 1S24 la utilidad neta disminuyó Ps. 330.2 millones o 6.5%, respecto al 1S23. El impuesto del periodo disminuyó Ps. 281.2 millones, debido a que el impuesto causado se incrementó en Ps. 33.7 millones y el beneficio por impuesto diferido aumentó en Ps. 314.8 millones, debido principalmente a la aplicación de pérdidas fiscales por Ps. 347.3 millones, compensado con la disminución de los efectos inflacionarios, pasando de 1.5% en el 1S23 a 1.4% en el 1S24.

Estado de Posición Financiera

El activo al 30 de junio de 2024 presenta un incremento de Ps. 6,685.6 millones con relación al mismo periodo de 2023, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 6,241.8 millones, ii) Impuestos a la utilidad diferidos por Ps. 730.9 millones, iii) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados Ps. 621.4 millones, iv) Otros activos circulantes por Ps. 408.0 millones, v) Cuentas por cobrar a clientes en Ps. 174.0 millones, efecto compensado con una disminución en Efectivo y equivalente de efectivo en Ps. 2,336.1 millones.

El pasivo al 30 de junio de 2024 se incrementó en Ps. 4,317.3 millones con relación al mismo periodo de 2023. Este aumento se integra principalmente por: i) créditos bancarios por Ps. 2,338.9 millones neto, ii) Distribución a los accionistas por Ps. 1,449.7 millones e iii) Impuestos a la utilidad por Ps. 435.6 millones.

Eventos recientes:

Adquisición GWTC

El 11 de junio se firmó la adquisición del 51.5% de las acciones representativas del capital social de la empresa Guadalajara World Trade Center, S.A. de C.V. ("GWTC"), por un monto total de Ps. 875.5 millones.

GWTC es un Grupo integrado por siete sociedades, especializado en servicios de manejo, almacenaje y custodia de mercancías de comercio internacional en instalaciones calificadas como recintos fiscales en el Aeropuerto de Guadalajara y en el Aeropuerto de Puebla. Esta adquisición se concretó el día 20 de junio con el pago del importe antes mencionado.

GWTC será consolidado a partir del 1 de julio del presente año, fecha en la que se asumió el control de la entidad.

Guía de Resultados Actualizada

De acuerdo con los resultados acumulados al 30 de junio 2024, la Compañía actualiza la Guía de resultados para el año 2024:

Variación	2024 vs 2023
Tráfico	(5%) - (3%)
Ingreso aeronáutico	(4%) - (2%)
Ingreso no aeronáutico	20% - 22%
Ingresos totales	2% - 4%
UAFIDA	(1%) - 1%
Margen UAFIDA	67% + - 1%
Inversiones de capital	Ps. 9,000 millones

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet www.lineadedenunciagap.com o por correo electrónico a denuncia@lineadedenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	2T23	2T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	1,350,769	1,268,040	(6.1%)	2,660,000	2,564,649	(3.6%)
Servicios No Aeronáuticos	255,604	317,441	24.2%	497,278	627,732	26.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	828,734	402,305	(51.5%)	1,657,468	1,206,914	(27.2%)
Ingresos Totales	2,435,108	1,987,785	(18.4%)	4,814,745	4,399,296	(8.6%)
Utilidad de operación	1,129,369	1,105,607	(2.1%)	2,252,481	2,357,430	4.7%
UAFIDA	1,243,711	1,238,723	(0.4%)	2,479,274	2,615,084	5.5%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	739,753	691,854	(6.5%)	1,419,294	1,330,342	(6.3%)
Servicios No Aeronáuticos	155,897	137,398	(11.9%)	302,604	290,551	(4.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	140,836	55,659	(60.5%)	281,673	166,976	(40.7%)
Ingresos Totales	1,036,487	884,911	(14.6%)	2,003,572	1,787,869	(10.8%)
Utilidad de operación	542,577	416,606	(23.2%)	1,084,159	910,293	(16.0%)
UAFIDA	638,273	532,909	(16.5%)	1,281,278	1,139,124	(11.1%)
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	784,131	678,207	(13.5%)	1,607,142	1,460,930	(9.1%)
Servicios No Aeronáuticos	306,352	333,646	8.9%	606,079	651,689	7.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	249,608	99,521	(60.1%)	499,216	298,562	(40.2%)
Ingresos Totales	1,340,091	1,111,374	(17.1%)	2,712,436	2,411,181	(11.1%)
Utilidad de operación	728,539	592,449	(18.7%)	1,564,602	1,428,213	(8.7%)
UAFIDA	810,393	681,734	(15.9%)	1,726,906	1,607,296	(6.9%)
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	653,046	554,172	(15.1%)	1,457,307	1,386,173	(4.9%)
Servicios No Aeronáuticos	154,164	156,084	1.2%	312,396	324,160	3.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	403,557	247,818	(38.6%)	807,114	743,455	(7.9%)
Ingresos Totales	1,210,767	958,074	(20.9%)	2,576,817	2,453,787	(4.8%)
Utilidad de operación	524,201	382,539	(27.0%)	1,242,447	1,184,206	(4.7%)
UAFIDA	577,211	436,696	(24.3%)	1,352,465	1,293,055	(4.4%)
Montego Bay						
Servicios Aeronáuticos	451,848	451,015	(0.2%)	956,994	965,270	0.9%
Servicios No Aeronáuticos	199,883	199,927	0.0%	398,583	398,845	0.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	39,852	39,954	0.3%	55,041	80,681	46.6%
Ingresos Totales	691,584	690,896	(0.1%)	1,410,619	1,444,797	2.4%
Utilidad de operación	226,072	250,207	10.7%	536,691	541,105	0.8%
UAFIDA	345,161	321,002	(7.0%)	776,096	681,708	(12.2%)

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	2T23	2T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	229,118	209,686	(8.5%)	443,007	428,065	(3.4%)
Servicios No Aeronáuticos	47,585	46,658	(1.9%)	89,476	92,604	3.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	70,722	37,025	(47.6%)	141,445	111,075	(21.5%)
Ingresos Totales	347,425	293,369	(15.6%)	673,928	631,745	(6.3%)
Utilidad de operación	183,794	139,587	(24.1%)	358,990	339,761	(5.4%)
UAFIDA	205,235	161,425	(21.3%)	403,252	383,005	(5.0%)
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	126,924	132,431	4.3%	243,509	250,143	2.7%
Servicios No Aeronáuticos	22,341	28,985	29.7%	42,770	56,967	33.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	14,439	10,720	(25.8%)	28,879	32,159	11.4%
Ingresos Totales	163,704	172,136	5.2%	315,158	339,269	7.7%
Utilidad de operación	77,891	65,385	(16.1%)	145,821	150,699	3.3%
UAFIDA	102,801	90,659	(11.8%)	102,801	201,279	95.8%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	604,093	575,556	(4.7%)	1,181,102	1,137,490	(3.7%)
Servicios No Aeronáuticos	108,619	102,998	(5.2%)	215,283	209,218	(2.8%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	115,227	82,326	(28.6%)	232,503	173,966	(25.2%)
Ingresos Totales	827,940	760,880	(8.1%)	1,628,889	1,520,674	(6.6%)
Utilidad de operación	185,435	-24,265	(113.1%)	377,180	10,809	(97.1%)
UAFIDA	266,544	125,787	(52.8%)	541,237	309,264	(42.9%)
Total						
Servicios Aeronáuticos	4,939,681	4,560,960	(7.7%)	9,968,355	9,523,062	(4.5%)
Servicios No Aeronáuticos	1,250,446	1,323,136	5.8%	2,464,468	2,651,767	7.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,862,976	975,327	(47.6%)	3,703,338	2,813,789	(24.0%)
Ingresos Totales	8,053,101	6,859,424	(14.8%)	16,136,162	14,988,618	(7.1%)
Utilidad de operación	3,597,873	2,928,113	(18.6%)	7,562,371	6,922,515	(8.5%)
UAFIDA	4,189,330	3,588,935	(14.3%)	8,663,310	8,229,814	(5.0%)

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de junio (en miles de pesos):

	2023	2024	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	14,920,952	12,584,900	(2,336,052)	(15.7%)
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	2,163,559	2,337,543	173,984	8.0%
Otros activos circulantes	761,775	1,169,781	408,006	53.6%
Total activo circulante	17,846,286	16,092,224	(1,754,062)	(9.8%)
Anticipo a proveedores	2,262,121	1,774,646	(487,475)	(21.5%)
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	3,748,101	4,369,470	621,369	16.6%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	25,115,894	31,357,661	6,241,767	24.9%
Concesiones aeroportuarias - Neto	9,032,955	9,167,056	134,101	1.5%
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,098,311	1,024,916	(73,395)	(6.7%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	6,936,249	7,667,150	730,901	10.5%
Otros activos	592,131	1,864,592	1,272,461	214.9%
Total Activo	66,632,049	73,317,715	6,685,666	10.0%
Pasivo				
Pasivo circulante	15,917,020	16,313,310	396,290	2.5%
Pasivo largo plazo	34,183,379	38,104,347	3,920,968	11.5%
Total Pasivo	50,100,399	54,417,657	4,317,258	8.6%
Capital Contable				
Capital social	8,197,536	1,194,390	(7,003,146)	(85.4%)
Reserva legal	478,185	920,187	442,002	92.4%
Utilidad neta	4,971,095	4,648,636	(322,459)	(6.5%)
Utilidades acumuladas	244,657	8,345,564	8,100,907	3311.1%
Fondo para recompra de acciones	1,500,000	2,500,000	1,000,000	66.7%
Reserva por conversión de moneda extranjera	(164,704)	74,634	239,338	(145.3%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	14,613	311	(14,302)	(97.9%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	92,871	25,315	(67,556)	(72.7%)
Total Participación Controladora	15,334,253	17,709,037	2,374,784	15.5%
Participación no controladora	1,197,396	1,191,020	(6,375)	(0.5%)
Total Capital Contable	16,531,649	18,900,057	2,368,409	14.3%
Total Pasivo y Capital Contable	66,632,049	73,317,715	6,685,666	10.0%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	2T23	2T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Actividades de operación						
Utilidad neta del período	2,488,426	2,252,715	(9.5%)	5,053,657	4,723,435	(6.5%)
Obligaciones por beneficios al retiro	11,236	13,776	22.6%	22,450	27,552	22.7%
Estimación para pérdida crediticia esperada	(10,478)	21,328	(303.6%)	6,397	18,527	189.6%
Depreciación y amortización	621,155	687,351	10.7%	1,239,226	1,350,300	9.0%
Pérdida (utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	674	11,215	1563.9%	684	11,760	1619.1%
Intereses a cargo	990,273	981,033	(0.9%)	1,810,604	1,977,891	9.2%
Provisiones	6,079	9,970	64.0%	11,904	16,250	36.5%
Impuestos a la utilidad	959,062	594,903	(38.0%)	1,797,604	1,516,453	(15.6%)
Fluctuación cambiaria no realizada	(163,141)	309,521	(289.7%)	(327,129)	225,863	(169.0%)
	4,903,286	4,881,812	(0.4%)	9,615,397	9,868,031	2.6%
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	(42,086)	128,758	(405.9%)	164,377	(83,124)	(150.6%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(297,851)	394,674	(232.5%)	(192,452)	791,223	(511.1%)
Aumento (disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	121,674	(258,431)	(312.4%)	116,165	(109,032)	(193.9%)
Cuentas por pagar	(484,204)	(400,002)	(17.4%)	(361,662)	(474,606)	31.2%
Efectivo generado en las actividades de operación	4,200,819	4,746,811	13.0%	9,341,825	9,992,492	7.0%
Impuestos a la utilidad pagados	(1,684,760)	(875,615)	(48.0%)	(2,780,052)	(1,586,948)	(42.9%)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	2,516,059	3,871,196	53.9%	6,561,772	8,405,543	28.1%
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(2,757,380)	(1,701,189)	(38.3%)	(5,634,368)	(3,109,274)	(44.8%)
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	273	2,878	954.2%	841	4,235	403.3%
Otros activos	4,476	199,053	4347.1%	15,967	72,270	352.6%
Adquisición de negocio	-	(875,504)	100.0%	-	(875,504)	100.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(2,752,631)	(2,374,762)	(13.7%)	(5,617,560)	(3,908,274)	(30.4%)
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	(1,874,579)	-	(100.0%)	(1,874,579)	-	(100.0%)
Pago de dividendos a participación no controladora	-	(65,424)	100.0%	-	(65,424)	(100.0%)
Emisión de Certificados Bursátiles	-	-	0.0%	5,400,000	3,000,000	(44.4%)
Pago Certificado Bursátiles	(602,000)	-	(100.0%)	(602,000)	(3,000,000)	398.3%
Pago de préstamos bancarios	(72,849)	(68,417)	(6.1%)	(72,849)	(68,417)	(6.1%)
Préstamos Bancarios	-	875,000	100.0%	1,000,000	875,000	(12.5%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(900,997)	(1,314,322)	45.9%	(1,675,270)	(2,384,483)	42.3%
Intereses pagados por arrendamiento	(1,169)	(971)	(16.9%)	(2,417)	(2,031)	(16.0%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(4,161)	(4,454)	7.0%	(8,325)	(8,907)	7.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(3,455,755)	(578,588)	(83.3%)	2,164,559	(1,654,262)	(176.4%)
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	(277,594)	125,431	(145.2%)	(559,286)	(313,317)	(44.0%)
(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(3,969,921)	1,043,277	(126.3%)	2,549,488	2,529,691	(0.8%)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	18,890,873	11,541,621	(38.9%)	12,371,464	10,055,211	(18.7%)
Saldo al final del período	14,920,952	12,584,900	(15.7%)	14,920,952	12,584,900	(15.7%)

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	2T23	2T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	4,939,681	4,560,960	(7.7%)	9,968,355	9,523,062	(4.5%)
Servicios No Aeronáuticos	1,556,984	1,722,735	10.6%	3,027,867	3,417,140	12.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,862,976	975,327	(47.6%)	3,703,338	2,813,789	(24.0%)
Ingresos Totales	8,359,641	7,259,022	(13.2%)	16,699,561	15,753,991	(5.7%)
Gastos de operación						
Costo de servicios:	1,034,528	1,213,842	17.3%	2,001,166	2,285,769	14.2%
Personal	435,239	490,716	12.7%	832,173	949,877	14.1%
Mantenimiento	161,331	180,485	11.9%	306,998	342,282	11.5%
Seguridad y seguros	155,476	199,802	28.5%	322,954	382,022	18.3%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	118,412	130,036	9.8%	222,663	236,008	6.0%
Costos de Negocios propietarios	62,936	72,549	15.3%	112,095	146,160	30.4%
Otros gastos de operación	101,134	140,254	38.7%	34,173	229,420	571.4%
Asistencia técnica	220,479	202,174	(8.3%)	442,717	426,536	(3.7%)
Derechos sobre bienes concesionados	657,228	678,595	3.3%	1,266,621	1,393,211	10.0%
Depreciación y amortización	621,155	687,351	10.7%	1,239,226	1,350,300	9.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,862,976	975,327	(47.6%)	3,703,338	2,813,789	(24.0%)
Otros (Ingresos) gastos	7,652	(9,042)	(218.2%)	12,796	(12,392)	(196.8%)
Gastos de Operación Totales	4,404,018	3,748,247	(14.9%)	8,665,865	8,257,212	(4.7%)
Utilidad de operación	3,955,623	3,510,775	(11.2%)	8,033,696	7,496,778	(6.7%)
Resultado financiero	(508,135)	(663,157)	30.5%	(1,182,435)	(1,256,892)	6.3%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	3,447,488	2,847,618	(17.4%)	6,851,260	6,239,887	(8.9%)
Impuestos a la utilidad	(959,062)	(594,903)	(38.0%)	(1,797,604)	(1,516,453)	(15.6%)
Utilidad neta	2,488,426	2,252,715	(9.5%)	5,053,656	4,723,435	(6.5%)
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(381,807)	659,054	(272.6%)	(814,582)	367,782	(145.1%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(54,924)	(20,164)	(63.3%)	(37,751)	(35,403)	(6.2%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	318	2,276	615.7%	599	2,229	272.1%
Utilidad integral	2,052,013	2,893,881	41.0%	4,201,923	5,058,042	20.4%
Participación no controladora	(4,355)	(95,925)	2102.4%	(8,217)	(127,642)	1453.4%
Utilidad integral atribuible a participación controladora	2,047,657	2,797,956	36.6%	4,193,707	4,930,402	17.6%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2023	8,197,536	34,076	2,499,473	(1,999,986)	9,187,597	720,171	18,638,867	1,189,179	19,828,046
Cancelación reserva legal	-	444,109	-	-	(444,109)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)
Cancelación Acciones Recompradas	-	-	(1,999,986)	1,999,986	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	1,000,514	-	(1,000,514)	-	-	-	-
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	4,971,095	-	4,971,095	82,560	5,053,655
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(740,239)	(740,239)	(74,343)	(814,582)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	599	599	-	599
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(37,751)	(37,751)	-	(37,751)
Saldo al 30 de Junio 2023	8,197,536	478,185	1,500,000	-	5,215,751	(57,220)	15,334,251	1,197,396	16,531,649
Saldo al 1° de enero de 2024	8,197,536	478,185	2,500,000	-	8,787,568	(181,508)	19,781,783	1,162,864	20,944,646
Incremento reserva legal	-	442,002	-	-	(442,002)	-	-	-	-
Reducción de capital	(7,003,146)	-	-	-	-	-	(7,003,146)	-	(7,003,146)
Decreto de dividendos participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(99,485)	(99,485)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	4,648,635	-	4,648,635	74,803	4,723,438
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	314,940	314,940	52,839	367,779
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	2,229	2,229	-	2,229
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(35,403)	(35,403)	-	(35,403)
Saldo al 30 de Junio 2024	1,194,390	920,187	2,500,000	-	12,994,200	100,259	17,709,039	1,191,020	18,900,057

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	2T23	2T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Pasajeros Totales	15,876.3	15,254.7	(3.9%)	31,469.4	30,864.2	(1.9%)
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	621.3	703.1	13.2%	1,253.7	1,343.1	7.1%
Unidades de Tráfico Total	16,497.6	15,957.8	(3.3%)	32,723.2	32,207.3	(1.6%)
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	409.2	411.9	0.7%	413.0	419.3	1.5%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	299.4	285.8	(4.5%)	304.6	295.7	(2.9%)
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	98.1	112.9	15.2%	96.2	110.7	15.1%
Costo de servicios por UT (pesos)	62.7	76.1	21.3%	61.2	71.0	16.1%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).
